



**PREZES  
URZĘDU OCHRONY  
KONKURENCJI I KONSUMENTÓW**

DOK-1/422/3/05/HS

Warszawa, dnia 1 lipca 2005 r.

**D E C Y Z J A Nr DOK - 68/2005**

Na podstawie art. 17 w związku z art. 12 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. *o ochronie konkurencji i konsumentów* (Dz. U. z 2003 r. Nr 86, poz. 804 ze zm.), Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, po przeprowadzeniu postępowania antymonopolowego wszczętego na wniosek NCS Nuclear Cargo + Service GmbH z siedzibą w Hanau (Niemcy) i Felbermayr Vermietungs GmbH z siedzibą w Wels (Austria), **wyduje zgodę** na dokonanie koncentracji, polegającej na utworzeniu przez NCS Nuclear Cargo + Service GmbH z siedzibą w Hanau (Niemcy) oraz Felbermayr Vermietungs GmbH z siedzibą w Wels (Austria) wspólnego przedsiębiorcy pod firmą Heavy Cargo + Service Felbermayr Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu.

**U Z A S A D N I E N I E**

W dniu 15 lutego 2005 r. do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, zwanego również „organem antymonopolowym”, wpłynęło zgłoszenie zamiaru koncentracji, polegającej na utworzeniu przez NCS Nuclear Cargo + Service GmbH z siedzibą w Hanau (Niemcy), zwaną również „NCS GmbH”, oraz Felbermayr Vermietungs GmbH z siedzibą w Wels (Austria), zwaną również „FV GmbH”, wspólnego przedsiębiorcy pod firmą Heavy Cargo + Service Felbermayr Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, zwanego również „HCS Sp. z o.o.”

W związku z tym, iż spełnione zostały niezbędne przesłanki uzasadniające zgłoszenie zamiaru koncentracji, tj.:

- łączny obrót przedsiębiorców uczestniczących w koncentracji w roku obrotowym poprzedzającym rok zgłoszenia przekroczył równowartość 50 mln euro, tj. kwotę określoną w art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. *o ochronie konkurencji i konsumentów* (Dz. U. z 2003 r. Nr 86, poz. 804 ze zm.), zwanej dalej ustawą,
- utworzenie przez przedsiębiorców wspólnego przedsiębiorcy jest jednym ze sposobów koncentracji określonym w art. 12 ust. 2 pkt 3 ustawy,
- w przedmiotowej sprawie nie występuje żadna okoliczność z katalogu przesłanek egzoneryjnych, wymienionych w art. 13 ustawy, powodująca odstąpienie od obowiązku zgłoszenia koncentracji,

Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wszczął postępowanie w niniejszej sprawie, o czym - zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) - powiadomił wnioskodawcę pismem z dnia 2 marca 2005 r.

**W trakcie postępowania Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów ustalił, co następuje.**

### ***Przyczyny i opis transakcji***

Niniejsza koncentracja polegała będzie na utworzeniu nowej spółki HCS Sp. z o.o., nad którą wspólną kontrolę sprawować będą NCS GmbH i FV GmbH.

**[Punkt 1 załącznika do decyzji, zawierającego informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa]**

Udziałowcami FV GmbH są Horst Felbermayr (posiada 95 % udziałów) oraz Gizela Felbermayr (posiada pozostałe 5 % udziałów). Spółka ta należy do Grupy Felbermayr.

Kapitał zakładowy nowotworzonej spółki HCS Sp. z o.o. w kwocie 60.000 PLN będzie podzielony na 600 równych i niepodzielnych udziałów o wartości nominalnej 100 PLN każdy. Zarówno NCS GmbH, jak i FV GmbH obejmą po 300 udziałów o wartości nominalnej 100 PLN, każdy o łącznej wartości 30.000 PLN. Zgodnie z umową spółki, każdy ze wspólników będzie uprawniony do wykonywania 50% głosów na zgromadzeniu wspólników ww. spółki. Uchwały zgromadzenia wspólników podejmowane będą jednomyślnie.

Deklarowanym celem planowanej transakcji jest utworzenie w Polsce przez FV GmbH (będącej jedynym udziałowcem spółki Zakłady Remontowe Energetyki Wrocław Sp. z o.o., dalej „ZRE Wrocław Sp. z o.o.”, która dysponuje wagonami i sprzętem specjalistycznym do transportu kolejowego towarów ciężkich i ponadgabarytowych) oraz NCS GmbH (dysponującej również sprzętem do transportu ww. towarów) spółki, która oferowała będzie specjalistyczne usługi transportowo-logistyczne dla towarów ciężkich i ponadgabarytowych, realizowanych w tzw. systemie „od drzwi do drzwi”. Strategicznym celem niniejszej koncentracji jest utworzenie w Polsce spółki, która będzie dostawcą usług logistycznych przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Przewiduje się bowiem, że w Polsce nastąpi wzrost popytu na tego rodzaju usługi.

### ***Uczestnicy koncentracji***

**NCS GmbH** należy do Grupy Deutsche Bahn, która na terenie Niemiec jest właścicielem infrastruktury kolejowej.

Spółka ta specjalizuje się w świadczeniu usług transportowo-logistycznych (w systemie od punktu odbioru do punktu dostawy) dla towarów z sektora nuklearnego (tj. materiałów radioaktywnych, urządzeń i wyposażenia wykorzystywanych w energetyce jądrowej świadczonych w skali międzynarodowej, szczególnie pomiędzy

Niemcami i Francją) przewożonych kolejną oraz transportem samochodowym i wodnym (śródlądowym). Na terenie Niemiec ww. spółka świadczy także usługi transportowo-logistyczne dla towarów, w tym ciężkich i ponadgabarytowych, czyli posiadających niestandardową wagę i gabaryty (np. stacje transformatorowe o wadze 120 t, silniki okrętowe, transformatory energetyczne, bloki marmuru). Udział NCS GmbH w niemieckim rynku przewozów towarów ciężkich i ponadgabarytowych nie przekracza poziomu **[Punkt 2 załącznika do decyzji, zawierającego informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa]**.

Spółki z Grupy Deutsche Bahn prowadzą działalność w zakresie:

- transportu pasażerskiego, obejmującego transport kolejowy i autobusowy (zarówno na trasach dalekobieżnych, jak i regionalnych oraz miejskich),
- transportu towarowego i usług logistycznych,
- prowadzenia stacji obsługi ruchu pasażerskiego oraz zagospodarowywania i wynajmu powierzchni na terenie stacji,
- infrastruktury kolejowej, tj. eksploatacji i utrzymania wysoce efektywnej infrastruktury kolejowej (sieci dalekobieżnych, regionalnych i podmiejskich, placów manewrowych i terminali przeładunkowych), jak również oferowania klientom możliwości korzystania z tras kolejowych, przygotowywania rozkładów jazdy, budowy i rozbudowy nowych obiektów,
- świadczenia usług logistycznych i wspomagających transport (m.in. ochrona i utrzymanie czystości na stacjach) oraz usług telekomunikacyjnych,
- zarządzania flotą i nieruchomościami, gospodarka energetyczna, zarządzanie systemami informatycznymi.

Deutsche Bahn AG, która stoi na czele Grupy kapitałowej Deutsche Bahn posiada w Polsce Przedstawicielstwo Generalne z siedzibą w Warszawie. Na terytorium Polski z Grupy Deutsche Bahn działalność prowadzi 13 spółek, które głównie świadczą usługi transportowe (towarów i osób) oraz usługi magazynowania, załadunku, rozładunku i przeładunku towarów.

**FV GmbH** należy do Grupy Felbermayr. Przedmiotem działania tej spółki jest wynajem wszelkiego rodzaju ruchomych i nieruchomych dóbr przemysłowych i zarządzanie oraz obrót nimi. Spółka ta działa również jako spółka holdingowa ponieważ nabywa udziały w innych spółkach i zarządza nimi.

Działalność spółek z ww. Grupy skoncentrowana jest w sektorach:

- transportowym (świadczenie usług transportowo-logistycznych w tzw. systemie „od drzwi do drzwi”, czyli od punktu dostawy do punktu odbioru dla towarów ciężkich i ponadgabarytowych, transportowanych głównie specjalistycznymi pojazdami samochodowymi, jak również przewożonych kolejną i drogą wodną, które świadczy np. Felbermayr Transport und Hebetchnik GmbH & Co KG oraz
- budowlanym (wykonywanie robót budowlanych głównie o zasięgu lokalnym z zakresu inżynierii wodno-łądowej, jak również wynajem dźwigów - np. AKS Komanditgesellschaft (spółka osobowa), Bautrans GmbH, Scheffold Komanditgesellschaft (spółka osobowa), Felbermayr Project GmbH.

Spółki z Grupy Felbermayr świadczą usługi transportowo-logistyczne na terenie Austrii oraz w niewielkim zakresie w innych krajach europejskich, głównie w krajach sąsiadujących z Austrią, tj. w Niemczech, Włoszech, Czechach i na Słowacji.

FV GmbH posiada w Polsce jedną spółkę zależną, tj. ZRE Wrocław Sp. z o.o., która jesienią 2004 r. zaprzestała prowadzenia działalności polegającej na wykonywaniu remontów energetycznych. Spółka ta jest posiadaczem 5 wagonów kolejowych, które po utworzeniu HCS Sp. z o.o. będzie wynajmowała na rzecz tej spółki.

**HCS Sp. z o.o.** świadczyła będzie na terytorium Polski usługi transportu towarów, przede wszystkim usługi przewozu towarów ciężkich i ponadgabarytowych. Transport ww. towarów realizowany będzie głównie drogą kolejową oraz uzupełniany, w zależności od konieczności, transportem drogowym i wodnym (śródlądowym oraz morskim). Przedmiotem działalności tej spółki będzie także świadczenie usług logistycznych związanych z transportem tego rodzaju towarów, w tym: wysyłanie i odbiór przesyłek, pakowanie i rozpakowywanie, załadunek, rozładunek, przeładunek, pośrednictwo w zakresie ubezpieczeń, wykonywanie usług pomocniczych i dodatkowych. Przewiduje się także, że proponowane przez nowotworzoną spółkę usługi obejmą także, jako część logistyki, przeładunek w portach śródlądowych lub morskich (jeśli zażyczy sobie tego klient). Usługi oferowane przez HCS Sp. z o.o. obejmowały będą wszelkie usługi związane z transportem towarów od punktu ich dostawy do punktu ich odbioru (w tzw. systemie „od drzwi do drzwi”). W ten sposób nowy, wspólny przedsiębiorca, jako dostawca usług logistycznych, będzie w stanie zaproponować klientom usługę obejmującą organizację transportu w pełnym zakresie.

Przewiduje się, że spółka ta będzie świadczyła samodzielnie usługi transportowo-logistyczne towarów ciężkich i ponadgabarytowych, wykorzystując przy tym wagony i sprzęt specjalistyczny będący w dyspozycji ZEW Sp. z o.o. (spółki zależnej od jednego z uczestników niniejszej koncentracji, tj. FV GmbH), jak również z wagonów należących do drugiego uczestnika planowanej koncentracji, tj. NCS GmbH.

Zakłada się natomiast, że nowotworzona spółka nie będzie posiadała własnych środków transportu drogowego i wodnego. Przewiduje się bowiem, że najbardziej efektywnym rozwiązaniem będzie zlecenie podwykonawcom (np. innym firmom transportowym) uzupełniających usług przewozu towarów ciężkich i ponadgabarytowych. Zakontraktowanie usługi u podwykonawcy może okazać się tańsze, ponieważ podwykonawca korzysta z efektu skali wykonując przewozy regularnie i w znacznych ilościach, podczas gdy HCS Sp. z o.o. tylko wówczas, gdy będzie to podyktowane potrzebą aktualnego klienta.

HCS Sp. z o.o. będzie mogła dostarczać towary również do miejsc leżących w pobliżu portów morskich, przez co stworzy klientom możliwość korzystania z konkurencyjnych usług transportowych i logistycznych, gwarantując szybkie tempo dostawy i wysoką jakość obsługi. Klienci będą mogli korzystać z tych usług na potrzeby późniejszego wywozu towarów za granicę (do miejsc leżących w różnych częściach świata). Przewiduje się, że świadczone usługi będą obejmowały głównie

transport kolejowy na terenie Polski. W przyszłości nie wyklucza się świadczenia takich usług dla odbiorców za granicą.

Ponadto, nowotworzona spółka będzie mogła na obszarze swojej działalności zakładać oddziały, zakłady, przedstawicielstwa, biura i inne jednostki terenowe oraz zakładać inne przedsiębiorstwa w kraju i za granicą, nabywać lub obejmować udziały w takich przedsiębiorstwach, przejmować ich zarząd oraz zawierać z nimi umowy wspólnych przedsiębiorstw.

Konkurentami dla nowotworzonej HCS Sp. z o.o. mogą być m.in. ODRATRANS S.A. z siedzibą we Wrocławiu, Port Consultants S.C. z siedzibą w Gdyni, Rheus Poland z siedzibą w Szczecinie, Przedsiębiorstwo Transportu Śródlądowego DOMMIL z siedzibą Kędzierzynie Koźlu, ZTE Radom Sp. z o.o. z siedzibą w Radomiu, Van Der Vlist Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu. Każda z tych spółek jest w stanie świadczyć wszelkie usługi transportowe i logistyczne towarów. W sytuacji zaś braku odpowiedniego sprzętu do kombinowanego transportu towarów istnieje zawsze możliwość wynajęcia takiego sprzętu od innych usługodawców bądź zlecenie jej wykonania podwykonawcom.

### **Organ antymonopolowy zważył, co następuje.**

#### ***Rynki właściwe, na które koncentracja wywiera wpływ.***

W myśl art. 4 pkt 8 ustawy, przez rynek właściwy rozumie się rynek towarów, które ze względu na ich przeznaczenie, cenę oraz właściwości, w tym jakość, są uznawane przez ich nabywców za ich substytuty oraz są oferowane na obszarze, na którym, ze względu na ich rodzaj i właściwości, istnienie barier dostępu do rynku, preferencje konsumentów, znaczące różnice cen i koszty transportu, panują zbliżone warunki konkurencji. A zatem rynek ten wyznaczają zasadniczo dwa elementy: towar (rynek produktowy) i terytorium (rynek geograficzny).

Stosownie do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 kwietnia 2002 r. w sprawie zgłoszenia zamiaru koncentracji przedsiębiorców (Dz. U. Nr 37, poz. 334):

- A) rynkiem właściwym, na który koncentracja wywiera wpływ w układzie **horyzontalnym** (poziomym), jest każdy rynek produktowy, na którym zaangażowani są co najmniej dwaj przedsiębiorcy uczestniczący w koncentracji (rynki wspólne) i gdzie koncentracja prowadzi do uzyskania łącznego udziału w rynku geograficznym w wysokości większej niż 20 %,
- B) rynkiem właściwym, na który koncentracja wywiera wpływ w układzie **wertykalnym** (pionowym), jest każdy rynek, jeżeli równocześnie działa na nim co najmniej jeden przedsiębiorca uczestniczący w koncentracji, jest on równocześnie rynkiem zakupu lub sprzedaży, na którym działa którykolwiek z pozostałych przedsiębiorców uczestniczących w koncentracji i indywidualny lub łączny udział w rynku przedsiębiorców uczestniczących w koncentracji na tych rynkach przekracza 30 %, bez względu na to, czy aktualnie istnieje powiązanie typu dostawca-odbiorca między tymi przedsiębiorcami,

- C) rynkiem właściwym, na który koncentracja wywiera wpływ w układzie **konglomeratowym**, jest każdy rynek, na którym pomiędzy uczestnikami koncentracji nie istnieją żadne powiązania (układy) horyzontalne i wertykalne, ale przynajmniej jeden przedsiębiorca uczestniczący w koncentracji posiada więcej niż 40% udziału w jakimkolwiek rynku właściwym.

Mając na względzie definicję rynku właściwego oraz ww. kryteria wyznaczania rynków właściwych, na które koncentracja wywiera wpływ, organ antymonopolowy uznał, iż:

- a) W przedmiotowej sprawie nie ma rynków właściwych, na które koncentracja wywiera wpływ *w układzie horyzontalnym*.

Przedmiotem działania nowotworzonej spółki HCS Sp. z o.o. będzie świadczenie usług transportowo-logistycznych dla towarów ciężkich i ponadgabarytowych, przy użyciu specjalistycznego sprzętu, realizowanych głównie drogą kolejową, jedynie w zależności od potrzeb uzupełnianych transportem samochodowym lub wodnym (śródlądowym i morskim) w celu zapewnienia klientom kompleksowej dostawy towarów w tzw. systemie „od drzwi do drzwi”. Równocześnie przewiduje się, że spółka ta świadczyła będzie zwykłe usługi transportu towarów, o ile będą one związane z transportem towarów ciężkich i ponadgabarytowych, np. akcesoriów, części, podzespołów itd. podążających za transportem głównym. Nie wyklucza się także możliwości organizowania (na życzenie klienta) przewozu towarów konwencjonalnych, jednak tego typu działalność nie będzie strategicznym celem działania nowotworzonej spółki.

Organ antymonopolowy uznał, iż w aspekcie geograficznym rynkiem właściwym dla usług transportowo-logistycznych towarów ciężkich i ponadgabarytowych świadczonych przez nowotworzoną spółkę HCS Sp. z o.o. jest terytorium Polski. Na obszarze tym panują bowiem jednolite warunków konkurencji. Zgodnie z obowiązującą aktualnie ustawą z dnia 29 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.), wykonywanie przewozów kolejowych wymaga uzyskania licencji, której udziela Prezes Urzędu Transportu Kolejowego. Licencja jest potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania funkcji przewoźnika kolejowego. Równocześnie w myśl art. 43 ust. 3 ww. ustawy potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania funkcji przewoźnika kolejowego są również licencje wydane przez właściwe władze innych państw członkowskich Unii Europejskiej. Pomimo jednak istnienia tego przepisu, Polska w zakresie transportu kolejowego uzyskała okres przejściowy do 31 grudnia 2006 r., w odniesieniu do dyrektywy 91/440 zmienionej dyrektywą 2001/12, określających zasady dostępu dla licencjonowanych przedsiębiorstw kolejowych do sieci Transeuropejskich Kolejowych Sieci Towarowych TERFN (Trans-european Rail Freight Network) na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz odnośnie zobowiązania do udostępnienia rocznej ogólnej zdolności przepustowej licencjonowanym przedsiębiorstwom kolejowym w wysokości 20%. Jednocześnie Polska zobowiązana została do przyznania międzynarodowym przedsiębiorstwom kolejowym i przedsiębiorstwom wykonującym przewozy kombinowane, nieograniczonego dostępu do polskiej sieci kolejowej w celach wykonywania przewozów międzynarodowych i tranzytu.

Jak ustalono w toku postępowania jedynie spółki z Grupy Deutsche Bahn (do której należy NCS GmbH, będący współdziałowcem nowotworzonej spółki), prowadzą działalność na tym samym rynku produktowym co nowotworzona spółka HCS Sp. z o.o. Udział spółek z Grupy Deutsche Bahn w rynku usług transportowo-logistycznych dla towarów, które świadczone są na terytorium Polski nie przekracza poziomu **[Punkt 3 załącznika do decyzji, zawierającej informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa]**. Natomiast Grupa Felbermayr, do której należy drugi z aktywnych uczestników planowanej koncentracji, tj. FV GmbH nie jest obecna na ww. rynku. Do Grupy tej należy działająca w Polsce spółka, tj. ZRE Wrocław Sp. z o.o., która wynajmowała będzie nowotworzonej spółce wagony przeznaczone do przewozu towarów, w tym towarów ciężkich i ponadgabarytowych.

W tej sytuacji stwierdzić należy, że brak jest rynków właściwych, na które niniejsza koncentracja wywiera wpływ w ujęciu horyzontalnym.

b) Niniejsza koncentracja nie wywrze także wpływu na żaden rynek właściwy w *układzie wertykalnym*.

Uzasadniając powyższe należy wskazać, iż działająca na terenie Polski spółka ZRE Wrocław Sp. z o.o., będąca spółką zależną od FV GmbH (będącego jednym z aktywnych uczestników planowanej koncentracji) świadczyła będzie na rzecz nowotworzonej spółki HCS Sp. z o.o. usługi wynajmu wagonów kolejowych do przewozu towarów, w tym również do przewozu towarów ciężkich i ponadgabarytowych. Oznacza to istnienie w niniejszej koncentracji rynków powiązanych pionowo, w relacji usługodawca - usługobiorca. Biorąc jednak pod uwagę fakt, iż udział uczestników niniejszej koncentracji w ww. rynku nie przekracza progu 30%, należy uznać, że brak jest rynków, na które koncentracja wywierałaby wpływ w układzie wertykalnym.

c) Rozpatrywana koncentracja wywiera wpływ w *układzie konglomeratowym* na niemiecki rynek infrastruktury kolejowej bowiem Grupa Deutsche Bahn jest jedynym właścicielem tej infrastruktury. Nie ma jednak powodów przypuszczać, że siła rynkowa, jaką posiada Grupa Deutsche Bahn na tym rynku przełoży się na rynek usług transportowo-logistycznych dla towarów, które na terytorium Polski świadczyła będzie nowotworzona spółka, bowiem nie są to rynki ze sobą powiązane. Zaznaczyć przy tym należy, że na terytorium Polski jedynym właścicielem infrastruktury kolejowej jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

### ***Ocena skutków koncentracji.***

Przepis art. 17 ustawy stanowi, iż Prezes Urzędu, w drodze decyzji, wydaje zgodę na dokonanie koncentracji, w wyniku której konkurencja na rynku nie zostanie istotnie ograniczona, w szczególności przez powstanie lub umocnienie pozycji dominującej na rynku.

Analiza skutków niniejszej koncentracji nie wykazała zagrożeń dla rynku płynących z utworzenia przez NCS Nuclear Cargo + Service GmbH z siedzibą w Hanau (Niemcy) oraz Felbermayr Vermietungs GmbH z siedzibą w Wels (Austria) wspólnego przedsiębiorcy pod firmą Heavy Cargo + Service Felbermayr Sp. z o.o. z

siedzibą we Wrocławiu. Organ antymonopolowy uznając za zasadne wyrażenie zgody na dokonanie przedmiotowej koncentracji, wziął pod uwagę następujące przesłanki:

- brak jest rynków właściwych, na które koncentracja wywierałaby wpływ w układzie horyzontalnym, czy wertykalnym,
- przedmiotowa koncentracja wywierając wpływ w układzie konglomeratowym na niemiecki rynek infrastruktury kolejowej nie przełoży się na rynek usług transportowo-logistycznych dla towarów, które świadczyła będzie na terytorium Polski nowotworzona spółka HCS Sp. z o.o.,
- wejście na rynek nowego przedsiębiorcy, oferującego klientom wykonanie kompleksowej usługi w tzw. systemie „od drzwi do drzwi”, wspomaganego doświadczeniem swoich udziałowców, przyczyni się do wzrostu konkurencji na rynku transportu towarów, a co za tym idzie, wzrostu jakości świadczonych usług i zmniejszenia ich cen.

Reasumując, należy stwierdzić, iż planowana koncentracja spełnia przesłanki określone w art. 17 ustawy *o ochronie konkurencji i konsumentów*.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Stosownie do treści art. 78 ust. 1 ustawy w związku z art. 479<sup>28</sup> § 2 i 3 K.p.c. od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie - Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, w terminie dwóch tygodni od dnia jej doręczenia.

*Z upoważnienia  
Prezesa Urzędu Ochrony  
Konkurencji i Konsumentów  
p.o. DYREKTORA  
Departamentu Ochrony Konkurencji  
Monika Bychowska*

Otrzymują:

Pani Małgorzata Surdek  
Pani Małgorzata Urbańska

*Pełnomocnicy:*

1. Felbermayr Vermietungs GmbH z siedzibą w Wels (Austria) i
  2. NCS Nuclear Cargo + Service GmbH z siedzibą w Hanau (Niemcy)
- CMS Cameron McKenna Paweł Dąbrowski Spółka Komandytowa  
ul. E. Plater 53  
00-113 Warszawa