



**PREZES  
URZĘDU OCHRONY  
KONKURENCJI I KONSUMENTÓW**

DDP II-411/80/277/01/TW

Warszawa, 03.08.2001 r.

**DECYZJA Nr DDP-33/01**

Na podstawie art. 17 w związku z art. 12 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. nr 122, poz. 1319) Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów **wyraża zgodę** na dokonanie koncentracji, polegającej na zamiarze objęcia przez Pol-Mot Holding S.A. z siedzibą w Warszawie udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Daewoo Motor Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie, powodującego uzyskanie co najmniej 25 % głosów na zgromadzeniu wspólników tej spółki.

**UZASADNIENIE**

W dniu 28 czerwca 2001 r. Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wszczął na wniosek Pol-Mot Holding S.A. z siedzibą w Warszawie postępowanie antymonopolowe w sprawie koncentracji, polegającej na zamiarze objęcia przez ww. przedsiębiorcę udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Daewoo Motor Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie, powodującego uzyskanie co najmniej 25 % głosów na zgromadzeniu wspólników tej spółki.

Pol-Mot Holding S.A. i Daewoo Motor Polska Sp. z o.o. działają w branży motoryzacyjnej. Przedmiotem działalności Pol-Mot Holding S.A. jest w szczególności produkcja akcesoriów do pojazdów mechanicznych i silników oraz sprzedaż samochodów nowych (Iveco, Skoda, Fiat) i używanych. Głównym przedmiotem działalności Daewoo Motor Polska Sp. z o.o. jest produkcja i sprzedaż samochodów dostawczych „Lublin”. Spółka posiada w Polsce wiele spółek zależnych, m.in. Wytwórnię Silników Wysokoprężnych „Andoria” S.A. (udział tej Spółki w krajowym rynku odlewów maszynowych z żeliwa zwykłego wynosi około 25%).

W wyniku objęcia przez Pol-Mot Holding S.A. udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Daewoo Motor Polska Sp. z o.o. pozyska środki

finansowe, które są niezbędne do zakończenia inwestycji związanych z realizacją programu mającego na celu uruchomienie produkcji nowej generacji średnich samochodów dostawczych (LD-100). Jest to konieczne dla utrzymania pozycji Spółki na rynku krajowym oraz uzyskania możliwości szerszego wejścia na rynki zagraniczne.

Zdaniem strony, powyższa koncentracja nie stanowi zagrożenia dla stanu konkurencji w Polsce oraz nie narusza aktualnej pozycji innych - zagranicznych i krajowych - producentów działających w branży motoryzacyjnej.

Zdaniem Prezesa Urzędu, w rozpatrywanej sprawie rynkiem właściwym jest polski rynek średnich samochodów dostawczych. Ze zgłoszenia wynika, że udział Pol-Mot Holding S.A. i Daewoo Motor Polska Sp. z o.o. w tak rozumianym rynku wynosi odpowiednio 1% i 16%, a więc łącznie udział tych przedsiębiorców nie przekracza 40%.

W ocenie Prezesa Urzędu, w wyniku rozpatrywanej koncentracji nie powstanie, a tym bardziej nie umocni się pozycja dominująca na rynku i nie dojdzie do ograniczenia konkurencji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie - Sądu Antymonopolowego za pośrednictwem Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, w terminie dwóch tygodni od dnia doręczenia.

Z up. Prezesa

**DYREKTOR**  
Departamentu Przemysłu  
  
Wanda Hauze

Otrzymuje:

Zarząd  
Pol-Mot Holding S.A.  
ul. Rajców 10  
00-220 Warszawa