



**PREZES
URZĘDU OCHRONY
KONKURENCJI I KONSUMENTÓW**

L.dz. DDI-1-411-30/01/JS

Warszawa, 31 lipca 2001 r.

Decyzja Nr DDI- 39/01

Na podstawie art. 17 w związku z art. 12 ust 2 pkt 3 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. Nr 122, poz. 1319) Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów **wydaje zgodę na dokonanie koncentracji** polegającej na utworzeniu przez PKP CARGO S.A. z siedzibą w Katowicach i DB Cargo AG z siedzibą w Meinz spółki pod firmą Poltransrail Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu.

Uzasadnienie.

W dniu 11 lipca 2001 r. do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów (zwanego dalej Prezesem UOKiK lub organem antymonopolowym) od PKP CARGO S.A. wpłynęło zgłoszenie zamiaru koncentracji polegającej na utworzeniu - wspólnie ze spółką prawa niemieckiego DB Cargo AB - spółki Poltransrail Sp. z o.o. W dniu 20 lipca 2001 r. zgłoszenie zamiaru powyższej koncentracji wpłynęło od DB Cargo AB.

Ponieważ zgłoszenie zamiaru koncentracji spełniało wymogi jakim powinno odpowiadać zgłoszenie zamiaru koncentracji w myśl obowiązujących przepisów, Prezes UOKiK w dniu 23 lipca 2001 r. powiadomił strony o wszczęciu postępowania w niniejszej sprawie.

W wyniku koncentracji ma powstać spółka Poltransrail Sp. z o.o., której przedmiotem działania będą usługi spedycyjne. Jako przyczyny koncentracji, a tym samym przyczyny utworzenia spółki, strony wskazały:

Przyczyny ekonomiczne.

- a) zwiększenie udziału w rynku spedycyjnym;
- b) minimalizacja kosztów.

Przyczyny organizacyjne.

- a) wprowadzenie organizacji procesów produkcyjnych odpowiadającej relacjom przewozowym w celu skrócenia czasu przewozu;
- b) oferowanie usługi spedycyjnej, w wyniku której końcowi klienci otrzymają oferty zawierające łączną usługę transportową z niezbędnymi dodatkowymi usługami logistycznymi (np. składowanie, przeładunki wagon-samochód, dowozy i odwozy

transportem samochodowym między stacjami nadania lub przeznaczenia a magazynem nadawcy lub odbiorcy), czyli w systemie dom-dom.

Przyczyny strategiczne.

Optymalizacja i poprawa usług spedycyjnych spowoduje podwyższenie ich jakości i zmniejszenie kosztów u użytkowników. Ponadto oczekuje się, że wielkości przewozów między Niemcami i Polską ulegną zwiększeniu w następnych latach z uwagi na przystąpienie Polski do Unii Europejskiej, co spowoduje konieczność poprawy usług spedycyjnych w zakresie przewozów kolejowych ze strony uczestniczących w nich przedsiębiorców.

Jak wynika z materiału dowodowego, uczestnicy koncentracji prowadzą tożsamą działalność w zakresie:

- spedycji,
- przewozów towarowych koleją,
- pozostałych przewozów koleją.

Udział grup kapitałowych, do których należą uczestnicy koncentracji, w rynku usług spedycyjnych przedstawia się następująco:

Grupa PKP S.A.	
Usługi spedycyjne w Polsce	
Usługi spedycyjne w Niemczech	
Usługi spedycyjne w pozostałych krajach Europy	

Grupa Deutsche Bahn AG	
Usługi spedycyjne w Polsce	
Usługi spedycyjne w Niemczech	
Usługi spedycyjne w pozostałych krajach Europy	

Na podstawie zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego Prezes UOKiK zważył, co następuje.

Kwestią podstawową dla oceny koncentracji z punktu widzenia ustawy z dnia 15 grudnia 2000 roku *o ochronie konkurencji i konsumentów* (Dz. U Nr 122, poz. 1319) jest analiza skutków zamierzonej operacji pod kątem powstania lub umocnienia pozycji dominującej na rynku oraz ograniczenia konkurencji. Te bowiem kwestie przesądzają o rozstrzygnięciu organu antymonopolowego w konkretnej sprawie. Przesłanki te brane są pod uwagę zarówno przy wydawaniu decyzji zakazującej dokonania koncentracji (art. 19 ustawy) jak i decyzji wyrażającej zgodę na koncentrację (art. 17 ustawy).

Rynkiem właściwym w rozpatrywanej sprawie, ze względu na przedmiot działalności nowo tworzonego podmiotu jest rynek usług spedycyjnych. Rynek ten jest rynkiem w pełni konkurencyjnym. Na rynku usług spedycyjnych nie można wskazać jednego przedsiębiorcy, którego udział przekraczałby 15% udziału w rynku. Wynika to z dość dużego rozdrobnienia rynku oraz dość daleko posuniętej specjalizacji w spedycji towarów koleją. Główna linia podziału przebiega według rodzaju spedytowanych towarów.

Organ antymonopolowy uznał, iż utworzenie spółki Poltransrail Sp. z o.o. nie spowoduje powstania struktury dominującej na rynku i nie ograniczy konkurencji. Łączny udział w polskim rynku spedycyjnym uczestników łączenia plasuje się na poziomie poniżej 15 %. Dodatkowo na rynku tym działa dużo innych podmiotów, takich jak np.:

1. Dyrekcja Eksploatacji Cystern Sp. z o.o. w Warszawie,
2. Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne Carbo Trans Service Sp. z o.o. Zielona Góra,
3. Przedsiębiorstwo Transportu i Spedycji CEMET S.A. Warszawa,
4. Chem Trans Logistic Holding Polska S.A.,
5. Przedsiębiorstwo Spedycyjne Trade Trans Sp. z o.o.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeka się jak w sentencji.

Z up.
Prezesa UOKiK

p.o. D Y R E K T O R A
Departament Infrastruktury
Andrzej Gradyszkiński

Otrzymują:

1 PKP Cargo S.A.
Al. Roździeńskiego 1
40-202 Katowice
2. Pani Vera Ulmcke
Rheinstraße 2
55116 Mainz
Niemcy