

# PREZES URZĘDU OCHRONY KONKURENCJI I KONSUMENTÓW

DELEGATURA URZĘDU OCHRONY KONKURENCJI I KONSUMENTÓW W BYDGOSZCZY

---

85-097 Bydgoszcz, ul. Jagiellońska 34  
Tel. (0-52) 345-56-44, Fax (0-52) 345-56-17, Tel. Centrala (0-52) 32-54-100  
E-mail: bydgoszcz@uokik.gov.pl

---

Bydgoszcz, dnia 31 maja 2001r.

znak: RBG-411-09/01/1192/AC

## Decyzja nr RBG 18/2001

Na podstawie art. 17 w związku z art. 12 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. *o ochronie konkurencji i konsumentów* (Dz. U. Nr 122, poz. 1319), po rozpatrzeniu sprawy wszczętej na wniosek Chantiers Jeanneau S.A. z siedzibą w Les Herbiers (Francja), w imieniu Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów **wydaje się zgodę** na dokonanie koncentracji polegającej na:

- objęciu przez Chantiers Jeanneau S.A. z siedzibą w Les Herbiers udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Ostróda Yacht Sp. z o.o. z siedzibą w Ostródzie oraz
- nabyciu przez Chantiers Jeanneau S.A. udziałów Ostróda Yacht Sp. z o.o. od Stoczni Północnej z siedzibą w Gdańsku w łącznej ilości powodującej uzyskanie ponad 25% głosów na Zgromadzeniu Wspólników Ostróda Yacht Sp. z o.o.

## Uzasadnienie

W dniu 12 kwietnia 2001r. do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wpłynął wniosek Chantiers Jeanneau S.A. z siedzibą w Les Herbiers (zwana dalej Chantiers Jeanneau) w sprawie zgłoszenia zamiaru koncentracji przedsiębiorców polegającej na objęciu przez Chantiers Jeanneau udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Ostróda Yacht Sp. z o.o. z siedzibą w Ostródzie (zwana dalej Ostróda Yacht) oraz nabyciu udziałów Ostróda Yacht od Stoczni Północnej S.A. z siedzibą w Gdańsku (zwana dalej Stocznia Północna), w ilości powodującej uzyskanie ponad 25% głosów na Zgromadzeniu Wspólników Ostróda Yacht.

W uzasadnieniu wniosku zgłaszający przedstawił następujące przyczyny i skutki planowanej koncentracji:

Ostróda Yacht kooperuje z Chantiers Jeanneau od ponad 9 lat. Wnioskodawca kupuje obecnie około [tajemnica przedsiębiorstwa] produktów Ostróda Yacht, a w przyszłości planuje zwiększyć wartość zakupów do około [tajemnica przedsiębiorstwa]. Zamówienia Chantiers Jeanneau pokrywają obecnie ponad [tajemnica przedsiębiorstwa] mocy produkcyjnej Ostróda Yacht. W interesie Ostróda Yacht leży zabezpieczenie się przed możliwością nagłej utraty zamówień Chantiers Jeanneau. Najlepszą formą zabezpieczenia, zdaniem przedsiębiorcy pasywnego, jest w tej sytuacji powiązanie kapitałowe z głównym odbiorcą.

Ostróda Yacht znajduje się blisko północnoeuropejskiego rynku łodzi motorowych. Jej faktyczna zdolność produkcyjna wynosi około [tajemnica przedsiębiorstwa] łodzi rocznie i może być zwiększona do wielkości około [tajemnica przedsiębiorstwa] łodzi rocznie poprzez doinwestowanie Spółki i przekazanie jej know-how przez Chantiers Jeanneau.

W wyniku planowanej transakcji strony odniosłyby wymierne korzyści. Chantiers Jeanneau zwiększyłby zdolność produkcyjną na rynku północnoeuropejskim, a Ostróda Yacht podniosłaby swoje zdolności produkcyjne, korzystając z nowocześniejszej technologii i know-how Chantiers Jeanneau.

Koncentracja z grupą Chantiers Jeanneau gwarantuje utrzymanie się Ostróda Yacht na rynku producentów łodzi oraz zabezpiecza jej interesy na rynku wewnętrznym przed możliwą konkurencją firm francuskich. Podmiot pasywny niniejszej operacji, oprócz gwarancji stałych obrotów z produkcji łodzi motorowych, uzyska możliwość poszerzenia zakresu działalności oraz zwiększenia obrotów poprzez dystrybucję dużych łodzi żaglowych i motorowych produkcji Chantiers Jeanneau na rynkach Polski i Skandynawii.

Dająca się zauważyć na europejskim rynku małych łodzi motorowych dominacja firmy Marine Power Europe stwarza realną groźbę monopolizacji rynku. Konkurencja z nią jest bardzo trudna wobec ogromnego jej potencjału ekonomicznego i technicznego oraz rozbudowanej i sprawnej sieci dystrybucji w Europie. Koncentracja z Chantiers Jeanneau pozwoli stworzyć przeciwwagę dla dominacji koncernu Marine Power Europe na rynku europejskim oraz zapobiegnie „wyparciu” Ostróda Yacht z tego rynku.

W wyniku planowanych inwestycji oraz transferu nowych technologii Ostróda Yacht powinna zanotować min. [tajemnica przedsiębiorstwa] wzrostu produkcji łodzi motorowych oraz żaglowych w każdym z kolejnych dwóch lat. Produkcja łodzi żaglowych jako marginalna oraz mało opłacalna zostanie zatrzymana.

### **Na podstawie zgłoszenia zamiaru koncentracji przedsiębiorców, organ antymonopolowy ustalił następujący stan faktyczny.**

W chwili obecnej jedynym wspólnikiem Ostróda Yacht jest Stocznia Północna. W dniu 29 września 2000r. Zgromadzenie Wspólników Ostróda Yacht podjęło uchwałę o warunkowym podwyższeniu kapitału zakładowego spółki. Wszystkie nowo utworzone udziały w kapitale zakładowym mają zostać objęte przez Chantiers Jeanneau. Ponadto Chantiers Jeanneau zamierza kupić od Stoczni już istniejące udziały w kapitale zakładowym Ostróda Yacht. W wyniku zrealizowania powyższych transakcji Wnioskodawca uzyskałby około 57% udziałów w kapitale zakładowym Ostróda Yacht (tj. około 57% głosów na zgromadzeniu wspólników).

Podmiot aktywny niniejszej koncentracji działa w grupie kapitałowej Chantiers Jeanneau. Przedmiotem działalności grupy kapitałowej mającym wpływ na rynek, którego

dotyczy planowana koncentracja jest produkcja i sprzedaż łodzi żaglowych oraz łodzi motorowych.

Ostróda Yacht działa w grupie kapitałowej Stoczni Północnej. Jako jedyna z grupy zajmuje się produkcją i sprzedażą: łodzi żaglowych, łodzi motorowych, profesjonalnych łodzi, takich jak łodzie do połowów ryb, łodzie policyjne. Łodzie stanowią większość wśród produkowanych przez Spółkę wyrobów. Sprzedaż łodzi stanowi około 85% całej sprzedaży podmiotu pasywnego. Łodzie żaglowe, łodzie motorowe oraz łodzie wiosłowe produkowane przez Ostróda Yacht sprzedawane są w Europie (Francja, Hiszpanii, Holandii, Belgii, Niemcy, Dania, Norwegia, Szwecja, Austria, Szwajcaria, Czechy, Polska).

Wspólny rynek w planowanej koncentracji stanowią łodzie: motorowe i żaglowe.

Udział w rynku właściwym przedsiębiorców zamierzających dokonać koncentracji ilustrują poniższe tabele.

<b>Udział w krajowym rynku producentów</b>	<b>Chantiers Jeanneau</b>	<b>Grupa kapitałowa Chantiers Jeanneau</b>	<b>Ostróda Yacht</b>
<b>łodzi żaglowych</b>	<i>[tajemnica przedsiębiorstwa]</i>	<i>[tajemnica przedsiębiorstwa]</i>	<i>[tajemnica przedsiębiorstwa]</i>
<b>łodzi motorowych</b>	<i>[tajemnica przedsiębiorstwa]</i>	<i>[tajemnica przedsiębiorstwa]</i>	<i>[tajemnica przedsiębiorstwa]</i>

<b>Udział w europejskim rynku producentów</b>	<b>Chantiers Jeanneau</b>	<b>Grupa kapitałowa Chantiers Jeanneau</b>	<b>Ostróda Yacht</b>
<b>łodzi żaglowych</b>	<i>[tajemnica przedsiębiorstwa]</i>	<i>[tajemnica przedsiębiorstwa]</i>	<i>[tajemnica przedsiębiorstwa]</i>
<b>łodzi motorowych</b>	<i>[tajemnica przedsiębiorstwa]</i>	<i>[tajemnica przedsiębiorstwa]</i>	<i>[tajemnica przedsiębiorstwa]</i>

**Oceniając wyżej opisany stan faktyczny, organ antymonopolowy zważył, co następuje.**

Łączna wielkość udziału przedsiębiorców zamierzających dokonać wspomnianej koncentracji oraz grup kapitałowych, do których należą, na rynku krajowym, w sprzedaży łodzi żaglowych wynosi *[tajemnica przedsiębiorstwa]* zaś w przypadku łodzi motorowych – *[tajemnica przedsiębiorstwa]*

W wyniku opisanej operacji Ostróda Yacht planuje:

- zanotować *[tajemnica przedsiębiorstwa]* wzrost produkcji łodzi motorowych oraz żaglowych w każdym z kolejnych dwóch lat,
- zając się dystrybucją dużych łodzi żaglowych i motorowych produkcji Chantiers Jeanneau, co może skutkować proporcjonalnym zwiększeniem udziału na rynku właściwym.

Nabycie i objęcie udziałów Ostróda Yacht przez Chantiers Jeanneau nie będzie miało istotnego wpływu na europejski rynek producentów łodzi, jako że zarówno aktualna, jak i planowana wartość produkcji Ostróda Yacht w porównaniu do wartości produkcji łodzi na rynku europejskim jest bardzo mała.

Jak słusznie zauważa Zarząd Ostróda Yacht, kooperacja z jednym ze znanych światowych producentów o uznanej marce pozwoli Ostródzie Yacht na samodzielne wejście na europejski rynek dużych łodzi motorowych.

W wyniku wyżej opisanej koncentracji, żaden z przedsiębiorców uczestniczących w niej nie uzyska pozycję dominującą na rynku właściwym.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom – stosownie do treści art. 479<sup>28</sup> k.p.c. - odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – Sądu Antymonopolowego, w terminie dwutygodniowym od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Delegatury Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Bydgoszczy.

Z up. Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Dyrektor Delegatury w Bydgoszczy

Andrzej Chajęcki

Otrzymują:

Pani Elżbieta Gozdowska

Pan Wojciech Szybkowski

Kancelaria Prawnicza

G. Domański, K. Zakrzewski, J. Palinka

Spółka Komandytowa

ul. Emilii Plater 53

00-113 Warszawa