



**PREZES
URZĘDU OCHRONY
KONKURENCJI I KONSUMENTÓW**

Wob

L.dz.DDI-1-411/36/1040/2001/MK

Warszawa, 07 lutego 2002 r.

DECYZJA nr DDI-17/02

Na podstawie art. 17 w związku z art. 12 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia o *ochronie konkurencji i konsumentów* (Dz. U. nr 122 poz. 1319), Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wyraża zgodę na dokonanie koncentracji przedsiębiorców, polegającej na przejęciu – poprzez nabycie przez spółkę Deutsche Post Auslandsbeteiligungsgeellschaft mbH z siedzibą w Bonn bezpośredniej kontroli nad Cargoline Polska sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi - w wyniku nabycia 100% udziałów tej spółki.

UZASADNIENIE

W dniu 14 listopada 2001 r. do Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wpłynęło od Deutsche Post Auslandsbeteiligungsgeellschaft mbH z siedzibą w Bonn (zwanej dalej Deutsche Post) zgłoszenie zamiaru koncentracji przedsiębiorców, polegającej na przejęciu bezpośredniej kontroli nad Cargoline Polska sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi (zwanej dalej Cargoline) - poprzez nabycie przez Deutsche Post 100% udziałów tej spółki.

W związku z tym, iż spełnione zostały niezbędne przesłanki uzasadniające zgłoszenie koncentracji - łączny obrót ww. podmiotów przekraczał wartość podaną w art. 12 ust. 1 ustawy o *ochronie konkurencji i konsumentów*, a przejęcie bezpośredniej kontroli nad innym przedsiębiorcą jest jednym ze sposobów koncentracji, określonym w art. 12 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy - Prezes UOKiK (zwany dalej także Prezesem Urzędu) wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie.

Ponadto, na podstawie nadesłanego przez Deutsche Post zgłoszenia, Prezes Urzędu ustalił, że nie występuje żadna okoliczność z katalogu przesłanek egzoneracyjnych, wymienionych w art. 13 w/w ustawy, powodująca odstąpienie od konieczności zgłoszenia koncentracji.

W trakcie postępowania zgłaszający wskazał następujące przyczyny łączenia:

- zamierzony dalszy rozwój istniejących już interesów w Polsce w zakresie przewozu morskiego, składowania i dystrybucji oraz międzynarodowego transportu lądowego;
- zamierzone zwiększenie bazy klientów;
- rozbudowa fachowego know-how w Polsce (przejęcie wysoko wykwalifikowanych pracowników w Polsce).

Organ antymonopolowy ustalił i zważył co następuje:

Deutsche Post jest spółką z ograniczoną odpowiedzialnością prawa niemieckiego, należąca w 100% do Deutsche Post Beteiligungen GmbH, która z kolei w 100% należy do Deutsche Post AG. Deutsche Post poza zarządzaniem holdingami zagranicznych udziałów nie prowadzi żadnej innej działalności gospodarczej.

Podmioty należące do grupy Deutsche Post prowadzą działalność w zakresie krajowego i międzynarodowego przesyłu poczty oraz krajowych i międzynarodowych dostaw ekspresowych, usług przewozowych i ekspresowych usług przewozowych oraz usług logistycznych. W chwili obecnej przedsiębiorcy zależni należący do grupy Deutsche Post są obecni w 62 krajach. W Polsce działają:

- Servisco Sp. z o.o. (zwana dalej Servisco)
- System Przesyłek Ekspresowych Servisco Sp. z o.o., (zwana dalej System Przesyłek Ekspresowych Servisco)
- Danzas Sp. z o.o. (zwana dalej Danzas).

Servisco prowadzi przede wszystkim usługi w zakresie przewozu paczek. W przypadku przesyłek międzynarodowych obsługiwanych przez Servisco, odprawa celna dokonywana jest przez stworzoną w tym celu spółkę - System Przesyłek Ekspresowych Servisco. Szacunkowy udział w rynku polskim obu spółek przedstawia się następująco:

- paczki krajowe – ok. 6,
- paczki międzynarodowe – poniżej %,
- usługi przewozowe – ok. %.

Danzas świadczy przewozowe usługi lądowe, lotnicze i morskie różnych grup towarowych, z wyłączeniem produktów typu „bulk” (np. żwir, cement, produkty płynne transportowane w dużych ilościach bez opakowania). Danzas. świadczy także usługi w zakresie obsługi celnej przesyłek. Szacunkowy udział spółki w rynku polskim nie przekracza %.

Cargoline jest spółką z ograniczoną odpowiedzialnością prawa polskiego. Jedynym udziałowcem Cargoline jest Cargoplan Verwaltungsgesellschaft m.b.H. z siedzibą w Austrii. Cargoline nie posiada żadnych podmiotów zależnych.

Cargoline świadczy usługi przewozowo-logistyczne, przede wszystkim w zakresie tzw. produktów high-tech, wyrobów kosmetycznych, tekstylnych oraz produktów dla przemysłu samochodowego. Cargoline posiada dwa duże magazyny – w Łodzi i w Warszawie oraz zajmuje się krajową dystrybucją przechowywanych w magazynach towarów. Cargoline prowadzi również obsługę celną. Szacunkowy udział spółki w rynku nie przekracza %.

Zgłaszający zamiar koncentracji wskazał, iż rynkiem wspólnym dla uczestników łączenia będzie krajowy rynek usług przewozowych i logistycznych. Z ustaleń dokonanych przez organ antymonopolowy w trakcie postępowania wynika, iż rynek ten charakteryzuje się wysokim poziomem konkurencyjności, m.in. z uwagi na fakt, iż podaż usług przedsiębiorstw przewozowych i spedycyjnych stale rośnie, a brak jest ograniczeń dostępu do rynku (do rozpoczęcia działalności nie są wymagane żadne licencje, patenty, szczególne know-how i inne prawa konieczne do wejścia na dany rynek). Nie jest także ograniczony zasięg przedmiotowy, ani geograficzny świadczonych usług, które mogą przebiegać bez większych przeszkód lokalnie, regionalnie oraz na terenie całego kraju.

Pośród przedsiębiorstw funkcjonujących w tej branży na terenie Polski, do największych konkurentów uczestników transakcji należą:

- Spedycja Polska Spedpol Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie,
- C. Hartwig Warszawa S.A. z siedzibą w Warszawie,
- Air Cargo Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

Przeprowadzone postępowanie wykazało, iż spośród podmiotów biorących udział w koncentracji, porównywalne usługi są świadczone przez Cargoline i Danzas. Prezes Urzędu stwierdził, iż w wyniku zamierzonego łączenia nie wystąpią odczuwalne skutki na rynku usług przewozowych i logistycznych, ze względu na niskie udziały w rynku przedsiębiorców będących uczestnikami łączenia.

Przejęcie kontroli nad Cargoline nie będzie miało także większego wpływu na działalność dotychczas istniejących w Polsce spółek zależnych od Deutsche Post, nie oczekuje się bowiem żadnych znaczących zmian w strategii ich działalności. Nie jest także planowane organizacyjne połączenie działalności funkcjonujących dotychczas

spółek zależnych (np. poprzez przejmowanie zaplecza technicznego, czy też pracowników poszczególnych spółek).

W myśl artykułu 17 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 roku *o ochronie konkurencji i konsumentów* (Dz. U Nr 122, poz. 1319), Prezes UOKiK wydaje zgodę na dokonanie koncentracji, jeżeli w jej wyniku nie powstanie lub nie umocni się pozycja dominująca na rynku, wskutek czego konkurencja na rynku nie zostanie istotnie ograniczona. Biorąc pod uwagę przedstawione wyżej argumenty, należy stwierdzić, iż planowana koncentracja nie będzie miała wpływu na stan konkurencji na rynku usług przewozowych i logistycznych. Udział w rynku uczestników transakcji jest na tyle niskim poziomie, że planowana koncentracja nie wpłynie na ograniczenie konkurencji. Koncentracja ta nie naruszy także w żaden sposób interesów kontrahentów i konsumentów.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeka się jak w sentencji.

Na niniejszą decyzję, na podstawie art. 78 ust. 1 ustawy *o ochronie konkurencji i konsumentów*, stronom przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie - Sądu Antymonopolowego za pośrednictwem Prezesa UOKiK, w terminie dwóch tygodni od dnia doręczenia.

Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Ochrony
Konkurencji i Konsumentów

DYREKTOR
Departamentu Przemysłu i Infrastruktury
Andrzej Gracuszynski

Otrzymuje: