



**PREZES
URZĘDU OCHRONY
KONKURENCJI I KONSUMENTÓW**

DDP-I-411/41/01/352/MS

Warszawa, 2001-10-11

DECYZJA Nr DDP - 53/01

Na podstawie art. 17 w związku z art. 12 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 122, poz. 1319) Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wyraża zgodę na dokonanie koncentracji, polegającej na zamiarze przejęcia przez EADS CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS SA z siedzibą w Madrycie (Hiszpania) kontroli nad Państwowymi Zakładami Lotniczymi „Warszawa – Okęcie” SA z siedzibą w Warszawie.

UZASADNIENIE

W dniu 4 września 2001 r. do Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wpłynęło dokonane w trybie art. 12 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 122, poz. 1319), zwanej dalej ustawą antymonopolową, zgłoszenie zamiaru koncentracji przedsiębiorców, polegającej na zamiarze przejęcia przez EADS CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS SA z siedzibą w Madrycie (Hiszpania) kontroli nad Państwowymi Zakładami Lotniczymi „Warszawa – Okęcie” SA z siedzibą w Warszawie.

Z przesłanego materiału wynikało, że spełnione zostały przesłanki przewidziane w art. 12 ust. 2 pkt 2 ustawy antymonopolowej uzasadniające obowiązek zgłoszenia niniejszej transakcji Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, zwanemu dalej organem antymonopolowym.

Z informacji zawartych w zgłoszeniu niniejszej koncentracji wynika, że aktywny uczestnik planowanej koncentracji, tj. EADS CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS SA (zwana dalej Spółką EADS CONSTRUCCIONES), jest spółką akcyjną prawa hiszpańskiego, której działalność obejmuje budowę, konserwację i naprawę statków powietrznych do użytku cywilnego lub wojskowego. Spółka ta należy do Grupy Kapitałowej EADS działającej w przemyśle żeglugi powietrznej, obrony przestrzeni powietrznej oraz komunikacji. Grupa ta działa na światowym rynku lotniczym.

Państwowe Zakłady Lotnicze „Warszawa Okęcie” SA z siedzibą w Warszawie (zwane dalej Spółką PZL Okęcie) to jednoosobowa spółka Skarbu Państwa. Przedmiotem działalności Spółki PZL Okęcie jest prowadzenie działalności produkcyjnej w zakresie uzbrojenia i sprzętu wojskowego. Spółka PZL Okęcie specjalizuje się w produkcji samolotów małych (czteromiejscowych i dwumiejscowych). Spółka PZL Okęcie sprzedaje swoje wyroby na rynku krajowym i światowym.

Spółka EADS CONSTRUCCIONES planuje udział Spółki PZL Okęcie w charakterze podwykonawcy w najważniejszych europejskich programach lotniczych oraz współpracę z innymi spółkami Grupy EADS. Planowana koncentracja umożliwi udoskonalenie zdolności produkcyjnych Spółki PZL Okęcie, poprzez transfer technologii, system szkoleń, nadanie odpowiednich uprawnień personelowi Spółki PZL Okęcie do prowadzenia obsługi technicznej samolotu C-295, z realizacją Programu Średnich Samolotów Transportowych dla Polskich Lotniczych Sił Zbrojnych.

Zdaniem zgłaszającego, planowana transakcja stanowi dla Grupy EADS szansę wejścia na polski rynek lotniczy. Dotychczas Grupa ta nie dokonała żadnych inwestycji w Polsce ze względu na brak ofert prywatyzacyjnych w sektorze lotniczym. Grupa EADS uważa Polskę za jeden z ważniejszych rynków w swej działalności w Europie Środkowej i Wschodniej. Spółka PZL Okęcie stanowi więc szczególnie atrakcyjny cel inwestycyjny, ze względu na efektywne środki produkcyjne oraz towary znajdujące odbiorców za granicą.

Organ antymonopolowy zważył, co następuje.

W przypadku planowanej koncentracji w trybie art. 12 ust. 2 pkt 2 ustawy antymonopolowej obowiązek zgłoszenia zamiaru koncentracji ciąży na przedsiębiorcy przejmującym kontrolę, który w świetle art. 94 ust. 1 w związku z art. 94 ust. 2 pkt 2 ustawy antymonopolowej jest jedyną stroną postępowania.

W niniejszej sprawie obowiązek zgłoszenia zamiaru koncentracji spoczywał zatem wyłącznie na Spółce EADS CONSTRUCCIONES.

Z ustaleń organu antymonopolowego wynika, że poszczególne typy samolotów oferowanych przez uczestników planowanej koncentracji nie są uznawane za substytuty, bowiem samoloty te różnią się ładownością, parametrami technicznymi oraz ceną. Grupa EADS specjalizuje w produkcji lekkich i średnich samolotów transportowych a produkcja Spółki PZL Okęcie obejmuje samoloty małe (czteromiejscowe i dwumiejscowe).

Rynek samolotów w Polsce charakteryzuje się tym, że poszczególni producenci produkują różne typy samolotów, stąd też osiągają wysokie udziały w rynku w ramach poszczególnych typów samolotów.

Zdaniem organu antymonopolowego, planowana koncentracja nie wpłynie na dotychczasową strukturę krajowego rynku lotniczego, gdyż poszczególne typy samolotów oferowanych przez Grupę EADS nie stanowią wyrobów konkurencyjnych dla modeli produkowanych przez Spółkę PZL Okęcie.

Spółka PZL Okęcie utrzyma dotychczasowy profil produkcji, a sprzedaż jej wyrobów poza granicami Polski prowadzić będą międzynarodowe sieci dystrybucyjne Grupy EADS.

Jednocześnie w wyniku omawianej koncentracji Grupa EADS udostępni Spółce PZL Okęcie najnowsze technologie, co podniesie bezpieczeństwo eksploatacji sprzedawanych samolotów i zwiększy konkurencyjność polskich samolotów na rynku światowym.

Stąd też orzeka się jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu antymonopolowego za pośrednictwem Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w terminie dwutygodniowym od dnia doręczenia decyzji.

z up. Prezesa

DYREKTOR
Departamentu Przemysłu


Wanda Hauzo

Otrzymuje

EADS CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS SA

za pośrednictwem pełnomocnika

Pani

Edyty Woźniak

Dariusz Tokarczuk i Wspólnicy

Spółka Komandytowa

Kancelaria Prawna GLN

Ul. Ks. I. Skorupki 5

00-546 Warszawa