



**PREZES
URZĘDU OCHRONY
KONKURENCJI I KONSUMENTÓW**

DDP-II – 411/99/445/01/BD

Warszawa, 14.01.2002 r.

DECYZJA Nr DDI – Nr 7/2002

Na podstawie art. 17 w związku z art. 12 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. nr 122, poz. 1319) Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów **wyraża zgodę** na dokonanie koncentracji, polegającej na przejęciu kontroli przez Chem Trans Logistic Inwestor Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach i „Maczki-Bór” S.A. z siedzibą w Sosnowcu nad Kopalnią Piasku „Maczki-Bór” Sp. z o.o. z siedzibą w Sosnowcu.

UZASADNIENIE

W dniu 30 października 2001 r. do Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wpłynęło zgłoszenie zamiaru koncentracji przedsiębiorców, polegającej na przejęciu kontroli przez dwie spółki: Chem Trans Logistic Inwestor Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach oraz „Maczki-Bór” S.A. z siedzibą w Sosnowcu nad Kopalnią Piasku „Maczki-Bór” Sp. z o.o. z siedzibą w Sosnowcu, tj. koncentracji określonej w art. 12 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. nr 122, poz. 1319), zwanej dalej ustawą antymonopolową.

W dniu 18 października 2001 r. Skarb Państwa zawarł z Chem Trans Logistic Inwestor Sp. z o.o. i „Maczki-Bór” S.A., działającymi na podstawie umowy konsorcjum, umowę sprzedaży 61% udziałów Kopalni Piasku „Maczki-Bór” Sp. z o.o., z tym że Chem Trans Logistic Inwestor Sp. z o.o. nabędzie 51% udziałów tej Spółki, zaś „Maczki-Bór” S.A. – 10%. Po nabyciu udziałów współwłasność łączna zostanie zniesiona, a bezpośrednia kontrola nad Kopalnią Piasku „Maczki-Bór” Sp. z o.o. będzie należała do Chem Trans Logistic Inwestor Sp. z o.o.

Przedsiębiorcy prowadzą działalność na rynku krajowym. Chem Trans Inwestor Sp. z o.o. została założona w celu uczestniczenia w procesie koncentracji z Kopalnią Piasku „Maczki-Bór” Sp. z o.o. i należy do grupy kapitałowej Chem Trans Logistic Holding Polska S.A. z siedzibą w Warszawie, która prowadzi działalność głównie na krajowym rynku spedycji. Chem Trans Logistic Holding Polska określa swój udział w rynku spedycji na ok. %.

Spółka „Maczki-Bór” S.A. prowadzi działalność usługową głównie w zakresie obsługi osobowej transportu kolejowego dla Kopalni Piasku „Maczki-Bór” Sp. z o.o. i swój udział w rynku transportu kolejowego szacuje na ok. %.

Kopalnia Piasku „Maczki-Bór” Sp. z o.o. świadczy usługi w zakresie wydobycia i sprzedaży piasku, rekultywacji terenów i składowania mas skalnych, a także przewozów kolejowych. Udział Kopalni Piasku „Maczki-Bór” Sp. z o.o. w rynku transportu kolejowego określa się na ok. %.

Zdaniem zgłaszających, zamierzona koncentracja nie wpłynie na zmianę pozycji rynkowej któregośkolwiek z uczestników łączenia, ani też nie będzie stanowić zagrożenia dla konkurencji na rynku.

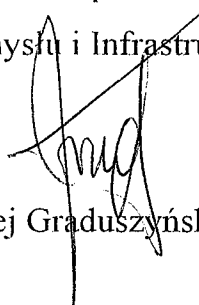
W ocenie Prezesa Urzędu, przedmiotowa koncentracja nie doprowadzi do ograniczenia konkurencji na rynku spedycji, jak i rynku transportu kolejowego. Transakcja ta może wywrzeć pozytywny wpływ na dalsze funkcjonowanie i rozwój Kopalni Piasku „Maczki-Bór” Sp. z o.o.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – Sądu Antymonopolowego za pośrednictwem Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, w terminie dwóch tygodni od dnia doręczenia.

Z up. Prezesa

Dyrektor Departamentu
Przemysłu i Infrastruktury



Andrzej Graduszyński

Otrzymuje:

-Zarząd Chem Trans Logistic

Inwestor Sp. z o.o.

-Zarząd Maczki-Bór S.A.

za pośrednictwem pełnomocnika:

...

