

**Prezes
Urzędu Ochrony
Konkurencji i Konsumentów**

DDF2-411/5/01/DR

Warszawa, dn. 2001.12.07

DECYZJA Nr DDF-74/2001

Na podstawie art. 17 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 122, poz. 1319) w związku z art. 12 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy, po przeprowadzeniu postępowania antymonopolowego, wydaje się zgodę na dokonanie koncentracji polegającej na utworzeniu przez spółki: Polski Związek Motorowy „AUTOTOUR” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ADAC Beteiligungs-und Wirtschaftsdienst GmbH z siedzibą w Niemczech oraz ANWB B.V. z siedzibą w Holandii, wspólnego przedsiębiorcy pod nazwą STARTER Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu.

UZASADNIENIE

W dniach 29 grudnia 2000 r. i 29 marca 2001 r. do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wpłynęły od pełnomocnika ADAC Beteiligungs-und Wirtschaftsdienst GmbH z siedzibą w Niemczech, zwanej dalej ADAC, oraz od Polskiego Związku Motorowego „AUTOTOUR” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, zwanej dalej AUTOTOUR, zgłoszenia łączenia przedsiębiorców, o którym mowa w art. 11 ust.2 pkt.3a ustawy z dnia 24 lutego 1990 r o przeciwdziałaniu praktykom monopolistycznym i ochronie interesów konsumentów (tekst jednolity: Dz. U. z 1999 r. Nr 52, poz. 547).

Zgodnie z przepisami ww. ustawy do dokonania zgłoszenia zamiaru łączenia polegającego na utworzeniu nowego przedsiębiorcy zobowiązani byli ADAC Beteiligungs-und Wirtschaftsdienst GmbH i Polski Związek Motorowy „AUTOTOUR Sp. z o.o. Na spółce ANWB B.V. z siedzibą w Holandii obejmującej udziały w nowo tworzonej spółce STARTER Sp. z o.o. w liczbie powodującej uzyskanie 20 % głosów na zgromadzeniu wspólników w świetle ww. przepisów nie ciążył obowiązek dokonania zgłoszenia .

1 kwietnia 2001 r. weszła w życie ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 122, poz. 1319) zwana dalej ustawą. Artykuł 113 ustawy stanowi, że postępowanie wszczęte na podstawie przepisów ustawy z dnia 24 lutego 1990 r. o przeciwdziałaniu praktykom monopolistycznym i ochronie interesów konsumentów prowadzi się na podstawie jej przepisów. Wobec powyższego postępowanie kontynuowano jako postępowanie w sprawie zamiaru koncentracji, o której mowa w art. 12 ust 2 pkt. 3 ustawy, polegającej na utworzeniu wspólnego przedsiębiorcy pod nazwą STARTER Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu przez Polski Związek Motorowy „AUTOTOUR” Sp. z o.o. z siedzibą

w Warszawie, ADAC Beteiligungs-und Wirtschaftsdienst GmbH z siedzibą w Niemczech oraz ANWB B.V. z siedzibą w Holandii.

Polski Związek Motorowy, do którego należy AUTOTOUR, jest związkiem - stowarzyszeniem działającym na podstawie Prawa o Stowarzyszeniach, zrzeszającym członków sympatyków motoryzacji w ponad 220 Automobilklubach i Klubach motorowych oraz turystycznych. PZM jest również członkiem organizacji międzynarodowych o podobnym profilu działania, takich jak Międzynarodowa Federacja Samochodowa (FIA), Międzynarodowa Federacja Motocyklowa (FIM), Międzynarodowa Federacja Turystyczna (AIT) oraz Międzynarodowa Federacja Caravaningu (FICC). PZM nie korzysta z dotacji z budżetu państwa. Wszystkie zadania statutowe realizowane są ze środków wypracowanych we własnym zakresie przez spółki zależne, w których PZM jest właścicielem 100 % udziałów. Główne dziedziny działalności gospodarczej związku to: szkolenie kierowców w 90-ciu ośrodkach szkolenia w całym kraju, usługi naprawcze w stacjach obsługi i badania techniczne w 56 stacjach kontroli pojazdów, handel hurtowy i detaliczny wyrobami produkcji krajowej i z importu, sprzedaż samochodów w 22 salonach, turystyka krajowa i zagraniczna (PZM Travel), ogólnokrajowa pomoc drogowa prowadzona przez PZM „AUTOTOUR” oraz prowadzenie stacji paliw, moteli i parkingów.

ADAC, drugi uczestnik koncentracji, prowadzi działalność gospodarczą polegającą na zarządzaniu posiadanymi udziałami w spółkach należących do grupy kapitałowej. Grupa kapitałowa ADAC e.V, do której należy ADAC, prowadzi działalność związaną

z transportem lotniczym oraz wszelkiego rodzaju usługami związanymi z transportem drogowym. Udział Grupy w niemieckim rynku usług pomocy drogowej, wynosi ca [...] %.

Wszyscy wspólnicy STARTERA: PZM AUTOTOUR, ADAC oraz ANWB B.V. należą do spółki ARC TRANSISTANCE, która dysponuje największą siecią pomocy drogowej w Europie zrzeszając wszystkie europejskie automobilkluby. Powstała w wyniku koncentracji spółka STARTER Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, zarejestrowana 20 czerwca 2000 r., świadczy, zgodnie z umową spółki, usługi pomocy na miejscu awarii lub kolizji pojazdów. Do usług tych należy także holowanie i wydobywanie pojazdów, udostępnianie pojazdów zastępczych, transport uszkodzonych pojazdów.

W zakresie handlu STARTER prowadzi sprzedaż i wysyłkę części zamiennych do pojazdów mechanicznych. Nowo utworzona spółka dysponuje taborem ponad 100 własnych specjalnie wyposażonych samochodów patrolowych, dzięki czemu jej zasięg działania nie ogranicza się do obszaru gminy, lecz obejmuje terytorium całego kraju.

Utworzenie spółki STARTER Sp. z o.o. miało na celu stworzenie w Polsce sieci świadczącej usługi w zakresie pomocy drogowej na poziomie standardów zachodnioeuropejskich, przede wszystkim poprzez transfer know-how, jak również przez wykorzystanie długoletniego doświadczenia grupy kapitałowej ADAC w tym zakresie.

Organ antymonopolowy ustalił i zważył, co następuje.

Przedmiotowa koncentracja polega na utworzeniu przez spółki: Polski Związek Motorowy „AUTOTOUR” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ADAC Beteiligungs-und Wirtschaftsdienst GmbH z siedzibą w Niemczech oraz ANWB B.V. z siedzibą w Holandii wspólnego przedsiębiorcy pod nazwą STARTER Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu. Jest to rodzaj koncentracji, o którym mowa w art. 12 ust. 2 pkt. 3 ustawy.

Zgodnie z art. 17 ustawy Prezes Urzędu w drodze decyzji wydaje zgodę na dokonanie koncentracji, w wyniku której nie powstanie lub nie umocni się pozycja dominująca na rynku i wskutek czego konkurencja na rynku nie zostanie istotnie ograniczona.

Ocena oddziaływania przedmiotowej koncentracji na stan konkurencji wymaga określenia rynków właściwych zarówno w aspekcie produktowym, jak i geograficznym, na które koncentracja może wywrzeć wpływ.

Wspólnym rynkiem produktowym dla uczestników rozpatrywanej koncentracji jest rynek usług pomocy drogowej, natomiast właściwym rynkiem geograficznym jest terytorium Polski. Na rynku tym prowadzi działalność tylko jeden uczestnik przedmiotowej koncentracji – Polski Związek Motorowy „AUTOTOUR” Sp. z o.o. ADAC i ANWB B.V. dotychczas były nieobecne na rynku polskim. Rynek usług pomocy drogowej jest również wspólnym rynkiem produktowym dla nowo utworzonej spółki STARTER oraz spółki AUTOTOUR. Przedsiębiorcy ci działają jednak w różnych segmentach tego rynku. AUTOTOUR świadczy usługi na rzecz użytkowników nowo zakupionych pojazdów objętych programami assistance, których właściciele uprawnieni są do bezpłatnych usług pomocy drogowej gwarantowanych przez producenta pojazdu. STARTER natomiast świadczy usługi pomocy drogowej na rzecz wszystkich użytkowników pojazdów. W ramach tej pomocy świadczone są również usługi polegające na naprawie pojazdów na miejscu awarii lub kolizji. Z tego rodzaju usług świadczonych przez spółkę STARTER korzystają także klienci spółki AUTOTOUR, bowiem przedsiębiorca ten realizuje swoje zobowiązania wobec klientów instytucjonalnych, tzn. producentów i dealerów pojazdów samochodowych, korzystając z usług podwykonawców. Tak więc STARTER jest jednym z wielu podwykonawców spółki AUTOTOUR. Dokonana koncentracja nie spowoduje zatem umocnienia pozycji AUTOTOUR na rynku usług pomocy drogowej i konkurencja na tym rynku nie zostanie ograniczona. Stąd orzeka się jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – Sądu Antymonopolowego w terminie dwutygodniowym od dnia jej doręczenia za pośrednictwem Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Z upoważnienia Prezesa Urzędu
Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Marek Wojtkiewicz
Dyrektor Departamentu Instytucji Finansowych i Usług

Otrzymuje:

1. Pani
Dorota Kempter

Pełnomocnik
ADAC Beteiligungs-und Wirtschaftsdienst GmbH
Am Westpark 8
81373 Munchen
Niemcy

Adres do doreczeń
ul. Rakoniewicka 20
60-111 Poznań

2. Polski Związek Motorowy
„AUTOTOUR” Sp. z o.o.
ul. Solec 85
00-382 Warszawa