



**PREZES
URZĘDU OCHRONY
KONKURENCJI I KONSUMENTÓW
DELEGATURA W GDAŃSKU**

RGD.421-5/04/MLM

Gdańsk, dnia 17 września 2004r.

DECYZJA NR RGD.15/2004

Na podstawie art. 17 w związku z art. 12 ust. 2 pkt 2 oraz art. 12 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jednolity: Dz.U. z 2003r., Nr 86, poz. 804 ze zmianami) oraz stosownie do art. 28 ust. 6 tej ustawy i § 6 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2002r. w sprawie określenia właściwości miejscowej i rzeczowej delegatur Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów (Dz.U. Nr 18, poz. 172 ze zmianami), po przeprowadzeniu postępowania antymonopolowego wszczętego na wspólny wniosek Spółki **CHEM TRANS LOGISTIC HOLDING POLSKA S.A.** w W i Spółki z o.o. **CHEM TRANS LOGISTIC PÓŁNOC** w G, w imieniu Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, wyraża się zgodę na dokonanie koncentracji polegającej na przejęciu przez wnioskodawców, tworzących konsorcjum, wspólnej kontroli nad **SPÓŁKĄ z o.o. PORTOWY ZAKŁAD TRANSPORTU TRANS-PORT** w G, poprzez nabycie przez wnioskodawców udziałów Spółki nabywanej, w ilości skutkującej uzyskaniem łącznie **objęto tajemnicą** głosów, w organach **PZT TRANS-PORT Sp. z o.o.**

UZASADNIENIE

W dniu 9 sierpnia 2004r. do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wpłynęło zgłoszenie zamiaru koncentracji, polegającego na planowanym przejęciu przez Spółkę Chem Trans Logistic Holding Polska S.A. w W (CTLH) i Spółkę z o.o. Chem Trans Logistic Północ w G (CTLP), w trybie art. 12 ust. 2 pkt. 2 i art. 12 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jednolity: Dz.U. z 2003r., Nr 86, poz. 804 ze zmianami), wspólnej kontroli nad Spółką z o.o. Portowy Zakład Transportu TRANS-PORT w G (PZT TRANS-PORT).

Postępowanie w sprawie wszczęto z datą wpływu wniosku, po ustaleniu, że zachowane zostały wymogi formalno-prawne przewidziane przy notyfikacji, w tym określone rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 3 kwietnia 2002r. w sprawie zgłoszenia zamiaru koncentracji przedsiębiorców (Dz.U. Nr 37, poz. 334).

Przedmiotowa operacja podlegała obowiązkowi zgłoszenia Prezesowi Urzędu, bowiem:

- ✓ łączny obrót przedsiębiorców uczestniczących w koncentracji, w roku obrotowym poprzedzającym rok zgłoszenia, przekracza równowartość 50 000 000 euro,
- ✓ obrót przedsiębiorcy nabywanego, uwzględniając wytyczne art. 15 ustawy antymonopolowej, w dwóch ostatnich latach, poprzedzających zgłoszenie, przekroczył wartość progową określoną w art. 13 ust. 1 ustawy o ochronie [...],

Przedmiotem koncentracji jest przejęcie wspólnej kontroli nad Spółką Portowy Zakład Transportu TRANS-PORT Sp. z o.o. poprzez nabycie przez przedsiębiorców tworzących konsorcjum udziałów tej Spółki, w ilości zapewniającej CTLH i CTLP łącznie % głosów w organach przedsiębiorcy nabywanego.

W wyniku tej inwestycji kapitałowej Spółka Chem Trans Logistic Holding Polska nabędzie od Spółki Zarząd Morskiego Portu G ZMPG S.A. w G, **objęto tajemnicą**, a Spółka Chem Trans Logistic Północ **objęto tajemnicą** Spółki PZT TRANS-PORT.

Bezpośrednią przyczyną wyzbycia się kontroli nad PZT TRANS-PORT jest realizacja przez ZMPG nałożonego nań obowiązku określonego art. 3 ustawy z dnia 18 czerwca 1999r. o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich (Dz. U. Nr 62, poz. 685), zgodnie z którym podmiot zarządzający portem (tu: Zarząd Morskiego Portu G) posiadający udziały w spółkach działających w sferze eksploatacji (portu) powinien je zbyć do końca 2005r.

Wskazany przez nabywców cel koncentracji to: *„rozwój działalności Portowego Zakładu Transportu w ramach grupy kapitałowej CTL, w której podmiotem wiodącym jest Chem Trans Logistic Holding Polska S.A. Natomiast grupa CTL, a w szczególności podmioty uczestniczące bezpośrednio w koncentracji będą mogły rozbudować ofertę zintegrowanych usług logistycznych”*. Inwestorzy przewidują również, że w wyniku dokonanej koncentracji nastąpi *„zwiększenie przewozów towarowych przez Port G poprzez dodatkowe usługi przewozowe świadczone przez Chem Trans Logistic Holding i PZT TRANS-PORT” oraz, że nastąpi „rozszerzenie usług spedycyjnych wykonywanych w porcie przez Chem Trans Logistic Północ”*.

I. RYNEK WŁAŚCIWY PZT TRANS-PORT

Spółka PZT TRANS-PORT jest spółką portową, w całości kontrolowaną przez Spółkę Zarząd Morskiego Portu G S.A w G.

W skład grupy kapitałowej ZMPG wchodzi aktualnie ... przedsiębiorstw zależnych, są to następujące spółki z ograniczoną odpowiedzialnością:...

Podstawowym przedmiotem działania przedsiębiorcy nabywanego jest:

1. świadczenie usług sanitarno-porządkowych,
2. świadczenie usług kolejowych,
3. świadczenie usług transportowych,
4. sprzedaż paliwa.

Pozostałe Spółki wchodzące w skład grupy kapitałowej ZMPG nie świadczą usług, w zakresie tożsamym, bądź pokrewnym z przedmiotem działania przedsiębiorcy nabywanego.

W ramach świadczonych usług sanitarno-porządkowych na lokalnym rynku Portu G, Spółka PZT TRANS-PORT wykonuje następujące czynności:

- ✓ zbieranie odpadów komunalnych oraz odbiór wód zęzowych ze statków. Udział Spółki w tym przedmiocie, wynosi ok. **objęto tajemnicą** Poza Spółką usługi w zakresie zbiórki odpadów komunalnych świadczą: **objęto tajemnicą**
- ✓ prace porządkowe oraz koszenie traw. Rynek ten jest w pełni konkurencyjny, udział Spółki szacuje się na poziomie ok. **objęto tajemnicą**

W zakresie sprzedaży paliw rynkiem geograficznym jest rynek krajowy, a udział Spółki na tym rynku jest marginalny.

Usługi transportowe praktycznie ograniczone są do przewozu, na zlecenie kontrahentów, kontenerów z portu do odbiorców znajdujących się na terenie Polski. Mając jednak na uwadze okoliczność, iż Spółka posiada **objęto tajemnicą**, przyjąć należało, że jej udział na tym rynku jest znikomy.

Dla świadczonych usług kolejowych rynkiem właściwym - w aspekcie terytorialnym - jest rynek lokalny, obejmujący obszar Portu G, na który kierowane są ładunki ze Stacji Kolejowej G Port. Jest to końcowe ogniwo transportu kolejowego – węzeł, gdzie następuje rozformowywanie i grupowanie pociągów oraz odstawianie wagonów do/od poszczególnych przedsiębiorstw, zlokalizowanych w granicach administracyjnych ZMPG oraz znajdujących się na obrzeżach tego obszaru, jak np.; Stocznia G, Stocznia Nauta, Stocznia Marynarki Wojennej, Dalmor, Elektrociepłownia G. Przedsiębiorcy ci posiadają własne bocznicę kolejowe, na których transport kolejowy odbywa się przy użyciu własnych lokomotyw (Elektrociepłownia G i Stocznia G). Dostarczanie ładunków na bocznicę odbywa się po torach ogólnego użytku, będących własnością ZMPG. Szczegółowe warunki dotyczące wykonywania czynności związanych z obsługą kolejową zawiera Regulamin Kolejowej Obsługi Portu G. Określa on między innymi punkty zdawczo-odbiorcze na torach przeładunkowych oraz pojemności poszczególnych punktów ładunkowych.

W ramach wykonywanych usług kolejowych, Spółka PZT TRANS-PORT świadczy na terenie administrowanym przez ZMPG dla dwóch spółek portowych tj.: **objęto tajemnicą**, polegające na podstawianiu wagonów na miejsce załadunku i wyładunku. Usługi te wykonywane są na podstawie posiadanych umów, **objęto tajemnicą**

W 2003r., na terenie portu podstawionych zostało do za- i wyładunku **objęto tajemnicą**, z czego **objęto tajemnicą** obsłużyła Spółka PZT TRANS-PORT. W tym samym okresie przez węzeł kolejowy G Port przeszło i obsłużonych zostało łącznie **objęto tajemnicą**. Ustalony na podstawie tych proporcji udział Spółki PZT TRANS-PORT w zakresie usług kolejowych związanych z przetaczaniem wagonów na rynku terytorialnie ograniczonym do węzła kolejowego Stacja G Port stanowi ok. **objęto tajemnicą** Pozostałe **objęto tajemnicą** w tym rynku posiada drugi operator tj. Spółka PKP CARGO S.A.

II. RYNEK WŁAŚCIWY SPÓŁKI CHEM TRANS LOGISTIC HOLDING POLSKA

Spółka Chem Trans Logistic Holding jest spółką akcyjną, w której całość kapitału zakładowego objął i posiada (osoba fizyczna).

Jako spółka holdingowa Chem Trans Logistic Holding tworzy własną grupę kapitałową, w skład której wchodzi 12 przedsiębiorców, bezpośrednio kontrolowanych przez CTLH, są to:

1. Chem Trans Logistic Duisburg GMBH w N, **objęto tajemnicą**,
2. Chem Trans Logistic Pomorze S.A. w W – **objęto tajemnicą**,
3. Chem Trans Logistic Finanse Sp. Z o.o. w G – **objęto tajemnicą**
4. Chem Trans LogisticLok Sp. z o.o. w W – **objęto tajemnicą**
5. Kolzap Sp.z o.o. – **objęto tajemnicą**
6. Panopa Logistic Polska Sp. z o.o. – **objęto tajemnicą**
7. Chem Trans Logistic Rail Sp. Z o.o. w K – **objęto tajemnicą**
8. Polska Koks Spedycja S.A. w K – **objęto tajemnicą**
9. Chemkol Logistic Sp. z o.o. w K – **objęto tajemnicą**
10. Tankpol Logistic Sp. z o.o. w B – **objęto tajemnicą**
11. Chem Trans Logistic Południe Sp. z o.o. w K – **objęto tajemnicą**
12. Chem Trans Logistic Północ Sp. z o.o. w G – **objęto tajemnicą**

pozostałe udziały **objęto tajemnicą** posiada Spółka PKP S.A. w W.

Dodatkowo w skład grupy wchodzi również Spółka z o.o. Agencja Celna Chem Trans w G, **objęto tajemnicą**.

Przedmiotem działania Spółki CTLH jest świadczenie usług spedycyjnych oraz usług kolejowych przewozów towarowych. Wykonywane są one na terytorium całego kraju

Rynkiem właściwym dla Chem Trans Logistic Holding jest więc krajowy rynek usług spedycyjnych i kolejowych przewozów towarowych. Na rynku usług przewozowych udział Spółki wynosi ok. **objęto tajemnicą** W kraju usługi takie, po liniach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., świadczy również Spółka z o.o. Koleje Śląskie.

III. RYNEK WŁAŚCIWY SPÓŁKI CHEM TRANS LOGISTIC PÓŁNOC

Spółka Chem Trans Logistic Północ świadczy usługi spedycyjne oraz usługi przeładunku towarów z wagonów szeroko- do normalnotorowych i odwrotnie, wykonywanych na przejściu kolejowym w B.

Usługi spedycyjne świadczone są na terenie całego kraju, w tym w Porcie Gdańsk i Gdynia. Udział Spółki w zakresie świadczonych usług spedycyjnych na terenie Portu w G wynosi **objęto tajemnicą**

W zakresie usług przeładunkowych wykonywanych na przejściu kolejowym udział Spółki wyniósł odpowiednio: **objęto tajemnicą**.

Wszystkie towary do i po przeładunku są przewożone i odwożone przez jednego przewoźnika tj. Spółkę PKP CARGO S.A., Spółka ta nie świadczy usług przeładunkowych.

Oprócz Spółki CTLP, usługi przeładunkowe na przejściu granicznym w B wykonują:

objęto tajemnicą

IV. RYNEK WŁAŚCIWY KONCENTRACJI.

W wypadku przedmiotowej koncentracji brak jest wspólnego rynku, na który koncentracja wywarłaby wpływ tak w układzie wertykalnymi, jak i horyzontalnym.

Brak jest również podstaw do twierdzenia, iż w jej wyniku zajdą jakiegolwiek zmiany na rynku usług przeładunkowych wykonywanych na przejściu kolejowym w B.

Zarówno aktywni jak i pasywny uczestnik koncentracji działają na odrębnych rynkach produktowych. Spółka PZT TRANS-PORT nie świadczy usług przeładunkowych na przejściu granicznym, jak również nie wykonuje usług spedycyjnych ani też usług przewozowych po liniach PKP PLK S.A. Wynika to m.in. z faktu, że spółka nabywana nie posiada licencji na prowadzenie tego rodzaju działalności.

Usługi kolejowe wykonywane przez PZT TRANS-PORT na terenie Portu G, polegające na przetaczaniu oraz podstawianiu do za lub rozładunku wagonów, nie stanowią przedmiotu działania ani CTLH ani CTLP. W Porcie G usługi tego rodzaju, oprócz PZT TRANS-PORT, wykonuje PKP CARGO, spółka wchodząca w skład grupy kapitałowej PKP. Spółka PKP nie jest jednak przedsiębiorcą dominującym, w rozumieniu przepisu art. 4 pkt 3 ustawy antymonopolowej, wobec Spółki CLTP **objęto tajemnicą** brak jest zatem podstaw do twierdzenia, iż w wyniku planowanej operacji kapitałowej dojdzie do zwiększenia pozycji PKP na tym rynku lokalnym.

V. OCENA KONCENTRACJI.

W związku z faktem, iż bezpośredni uczestnicy koncentracji działają na odrębnych rynkach właściwych uznać należy, że w wyniku koncentracji nie powstanie, ani nie umocni się pozycja dominująca na żadnym z rynków właściwych, jak również brak jest podstaw do twierdzenia, że w efekcie tej inwestycji kapitałowej zajdą jakiegokolwiek zmiany prowadzące do ograniczenia, w sposób istotny, konkurencji, czy swobody prowadzenia działalności gospodarczej na obszarze Portu G.

Za uprawnione należało przyjąć stanowisko zaprezentowane w złożonym wniosku wskazujące na brak negatywnych dla konkurencji skutków planowanej operacji kapitałowej na rynku. Zdaniem uczestników koncentracji, nie przyczyni się ona do powstania „*barier w świadczeniu usług na rzecz zainteresowanych podmiotów gospodarczych, które nadal będą miały nieograniczony dostęp do usług świadczonych przez Spółkę. Spółka PZT świadczyć będzie nadal usługi na podstawie obowiązujących umów handlowych*”.

Inwestorzy zakładają jedynie, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia udział Spółki CTLH w przewozach towarów po liniach kolejowych wzroście z **objęto tajemnicą** do **objęto tajemnicą** natomiast udział CTLP w zakresie świadczonych usług spedycji portowej wzrośnie do **objęto tajemnicą**

Planowany jest także wzrost udziału Spółki PZT TRANS-PORT w zakresie świadczonych usług kolejowych na rynku lokalnym **objęto tajemnicą**. Pozostałe **objęto tajemnicą** pozostanie nadal w gestii PKP CARGO. W ocenie wnioskodawców efektem koncentracji w skali całego rynku będą „*tańsze usługi dla eksporterów i importerów towarów przez port w G*”. Ponadto stworzona zostanie alternatywa przy wyborze przewoźnika kolejowego na świadczenie usług transportu towarów z i do portu, co spowoduje „*...to nie tylko obniżenie kosztów działania ale również możliwość skorzystania ze standardów ISO*”.

Biorąc pod uwagę dokonane ustalenia uznać należy, iż w okolicznościach faktycznych sprawy, przesłanki uzasadniające wydanie decyzji, o której mowa w art. 17 ustawy antymonopolowej nie zachodzą, a przedmiotowa koncentracja nie stoi w sprzeczności z celami ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów.

Mając powyższe na względzie, orzeczono jak w sentencji.

Stosownie do treści art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2003r. Nr 86, poz. 804 ze zmianami) w związku z art. 479²⁸ § 2 k.p.c. – od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, w terminie dwutygodniowym od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Delegatury Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Gdańsku.

z upoważnienia Prezesa Urzędu
Ochrony Konkurencji i Konsumentów
Roman Jarząbek
Dyrektor Delegatury w Gdańsku