



PREZES
URZĘDU OCHRONY
KONKURENCJI I KONSUMENTÓW
CEZARY BANASIŃSKI

L.dz.DDK1- 80-48/01/02/JO

Warszawa, 22 sierpnia 2002 r.

Decyzja nr 7/2002

Na podstawie art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 tekst jednolity), po rozpatrzeniu sprawy wszczętej z urzędu, dotyczącej naruszenia przepisów ustawy z dnia 22 stycznia 2000 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów (Dz. U. Nr 15, poz. 179) przez „Fiat Auto Poland” S. A. umarza się postępowanie administracyjne.

Uzasadnienie

Wezwaniem z dnia 5 czerwca 2001 r., znak DDK1-80-48/01/JP Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów zobowiązał Spółkę „Fiat Auto Poland” do przysłania informacji związanych z wadami układu kierowniczego w samochodach Fiat Punto. Urząd nakazał również nadesłanie informacji o rodzajach zagrożenia jakie występują, ilości wadliwych samochodów wprowadzonych do obrotu oraz przebiegu akcji kontrolnej i powiadomienia o jej wynikach.

W piśmie z dnia 6 czerwca 2001 r. Spółka „Fiat Auto Poland” poinformowała, że akcja została uruchomiona, ponieważ stwierdzono, że wada polega na możliwości uszkodzenia górnego łożyska wałka górnego kolumny kierownicy. Według importera w skrajnym przypadku mogłoby nastąpić odłączenie części kolumny kierownicy i w konsekwencji nastąpiłaby utrata możliwości kierowania samochodem. Możliwość wystąpienia wady zachodzi w modelu Punto w wersji wyposażonej w elektryczne wspomaganie kierownicy, wyprodukowanym w okresie od 13 lutego do 21 maja 2001 r. W dniu 28 maja 2001 r. została uruchomiona kampania nawrotowa, klienci zostali poinformowani o niej listownie. Akcja prowadzona jest bezpłatnie czyli w całości na koszt producenta oraz według ściśle określonej technologii jednakowej w całej sieci obsługi serwisowej marki Fiat.

W piśmie z dnia 23 czerwca 2001 r. została zlecona Inspekcji Handlowej kontrola Spółki w zakresie weryfikacji wyników prowadzonej akcji nawrotowej dotyczącej samochodów Punto wyprodukowanych w okresie od 13 lutego do 21 maja 2001 r. Wyniki kontroli potwierdziły zaawansowanie akcji, tj. na 1510 samochodów z wadą (stan początkowy 1074 szt. został w celu maksymalnego marginesu bezpieczeństwa powiększony przez Dyрекcję Centralną Fiata w Turynie o 436 szt. pojazdów co wyznaczyło dany poziom) 251 zostało już skontrolowanych.

Natomiast najnowsze dane dotyczące już skontrolowanych pojazdów nadesłane przez Spółkę „Fiat Auto Poland”, w piśmie z dnia 19 czerwca 2002 r., wskazują, że osiągnięte zostało 99% realizacji, tzn. do skontrolowania pozostało jeszcze 20 samochodów.

Wobec tego, że w sprawie ww. produktów została przywrócona ich zgodność z wymaganiami bezpieczeństwa ustalonymi w ustawie z dnia 22 stycznia 2000 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów dalsze postępowanie stało się bezprzedmiotowe. Z tych względów na podstawie art. 105 § 1 k.p.a. – zasadne jest umorzenie postępowania.

Powyższe nie wyklucza możliwości wznowienia postępowania w trybie art. 145 § 1 pkt 5 k.p.a., jeżeli wyjdą na jaw istotne dla sprawy nowe okoliczności faktyczne lub nowe dowody istniejące w dniu wydania decyzji, nie znane Prezesowi UOKiK.

Pouczenie:

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może się zwrócić do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Otrzymują:

1. Fiat Auto Poland S.A.
ul. Grażyńskiego 141
43-300 Bielsko-Biała
2. Główny Inspektorat
Inspekcji Handlowej
Ds. BK/PU-076-03/01

z up. P B E Z E S A
Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów
DYREKTOR DEPARTAMENTU

Jacek Herde