



**PREZES
URZĘDU OCHRONY
KONKURENCJI I KONSUMENTÓW
DELEGATURA W POZNANIU**

ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
Tel. (0-61) 852-15-17, 852-77-50, Fax (0-61) 851-86-44
E-mail: poznan@uokik.gov.pl

RPZ-421/3/04/AN

Poznań, 3 grudnia 2004r.

DECYZJA Nr RPZ 30/2004

Na podstawie art. 17 w związku z art. 12 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jedn.: Dz. U. z 2003 r. Nr 86, poz. 804 z późn. zm.) oraz stosownie do art. 28 ust. 6 tej ustawy i § 6 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2002 r. w sprawie określenia właściwości miejscowej i rzeczowej delegatur Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów (Dz. U. Nr 18, poz. 172 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania antymonopolowego wszczętego na wniosek „Bus Investment” sp. z o.o. z siedzibą w Bolechowie

**w imieniu Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów
wyraża się zgodę na dokonanie koncentracji**

polegającej na przejęciu przez „Bus Investment” sp. z o.o. z siedzibą w Bolechowie kontroli nad „Solaris Bus & Coach” sp. z o.o. z siedzibą w Bolechowie.

Uzasadnienie

W dniu 15 października 2004r. do organu antymonopolowego wpłynęło zgłoszenie zamiaru koncentracji określonej w art. 12 ust. 2 pkt 2 ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów, polegającej na przejęciu przez „Bus Investment” sp. z o.o. z siedzibą w Bolechowie kontroli nad „Solaris Bus & Coach” sp. z o.o. (zwana dalej również Solaris) z siedzibą w Bolechowie poprzez nabycie 28.545 udziałów, stanowiących 82,32% głosów

Łączny obrót przedsiębiorców uczestniczących w koncentracji w roku obrotowym poprzedzającym rok zgłoszenia, tj. w roku 2003, określony zgodnie z art. 15 ustawy oraz na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 maja 2001 r. w sprawie sposobu obliczania obrotu przedsiębiorców uczestniczących w koncentracji (Dz. U. Nr 60, poz. 611), wyniósł [usunięto] euro, co oznacza, że przekroczył ustawowy próg równowartości 50 mln euro.

Jednocześnie nie zaistniała żadna z przesłanek wyłączających obowiązek zgłoszenia zamiaru koncentracji przewidzianych w art. 13 ustawy. Obrót przedsiębiorcy, nad którym planowane jest przejęcie kontroli, w roku obrotowym poprzedzającym zgłoszenie przekroczył równowartość 10 mln euro.

W związku z tym, iż łączny obrót przedsiębiorców uczestniczących w koncentracji w roku obrotowym poprzedzającym rok zgłoszenia zamiaru koncentracji przekroczył 500 mln

euro, postępowanie zostało przeprowadzone przez Delegaturę w Poznaniu w oparciu o upoważnienie Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wydane na podstawie art. 28 ust 5 ww. ustawy.

W wyniku przeprowadzonego postępowania, organ antymonopolowy ustalił i zważył, co następuje.

„**Bus Investment**” sp. z o.o. z siedzibą w Bolechowie jest nowopowstałym podmiotem, wehikułem inwestycyjnym, za pomocą którego poprzedni większościowy udziałowiec Solaris – Pan Krzysztof Olszewski zamierza odzyskać kontrolę nad Solaris. Spółka zamierza skoncentrować swoją działalność na świadczeniu usług doradztwa w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania, zarządzaniu i kierowaniu w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej, działalności związanej z holdingami, pośrednictwie finansowym. Spółka nie posiada podmiotów zależnych oraz dominujących. Jest spółką rodzinną, w której 32% udziałów posiada Krzysztof Olszewski (udział w organie zarządzającym oraz udziały uprzywilejowane co do głosu), 30% udziałów - Solange Olszewska, 19% udziałów - Małgorzata Olszewska, 19% udziałów - Jan Olszewski.

Pasywny uczestnik koncentracji - „**Solaris Bus & Coach**” sp. z o.o. prowadzi działalność głównie w zakresie produkcji i sprzedaży autobusów. Głównymi jego odbiorcami są przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej. Geograficzny obszar działania spółki obejmuje aglomeracje miejskie w Polsce i Europie. Solaris posiada trzy spółki zależne Solaris Bus & Coach Latvia Ltd z siedzibą w Rydze, Solaris Bus Spain S.L. z siedzibą w Barcelonie (założona w 2003r.), Solaris Czech spol. s.r.o. z siedzibą w Ostrawie.

Aktualny akcjonariat Solaris przedstawia się następująco:

- **Kredyt Bank S.A.** z siedzibą w Warszawie - 82,32% kapitału zakładowego Spółki, kontrolowany przez KBC Bank N.V. z siedzibą w Brukseli,
- **Krzysztof Olszewski** - 15,55% kapitału zakładowego Spółki; posiada wpływ na spółkę poprzez posiadane udziały w kapitale zakładowym Spółki oraz udział w organie zarządzającym Spółki,
- **TADAVIA B.V.** (w likwidacji) spółka z ograniczoną odpowiedzialnością prawa holenderskiego z siedzibą w Amsterdamie - 2,13% kapitału zakładowego Spółki; jedynym udziałowcem tej spółki jest Pan Krzysztof Olszewski.

Wśród swoich największych konkurentów Solaris wskazał następujące firmy (udziały w rynku ustalono na podstawie danych firmy „JMK analizy rynków autobusów” w roku 2003):

- Autosan z udzialem w rynku w roku 2003 – 42% (producent: „Polskie Autobusy” sp. z o.o.),
- Jelcz z udzialem w rynku w roku 2003 – 13% (producent: „Polskie Autobusy” sp. z o.o.),
- MAN z udziałem w rynku w roku 2003 – 8% (producent: „Man Star Trucks & Buses” sp. z o.o.).

Udział Solaris wyniósł w badanym okresie 10%.

Przyczyną planowanej koncentracji jest odzyskanie kontroli przez poprzedniego większościowego właściciela Spółki „Solaris Bus & Coach” sp. z o.o., tj. Pana Krzysztofa

Olszewskiego oraz jego rodzinę. Obecnie kontrolę nad Spółką „Solaris Bus & Coach” sp. z o.o. posiadała instytucja finansująca – Kredyt Bank S.A. z siedzibą w Warszawie – posiadająca 82,32% jej udziałów. Odzyskanie kontroli przez Pana Krzysztofa Olszewskiego i jego rodzinę nad „Solaris Bus & Coach” sp. z o.o. wpłynie na efektywniejszy rozwój firmy oraz powstawanie nowych miejsc pracy

Zgodnie z art. 17 ustawy, Prezes Urzędu wydaje, w drodze decyzji, zgodę na dokonanie koncentracji, w wyniku której konkurencja na rynku nie zostanie istotnie ograniczona, w szczególności przez powstanie lub umocnienie pozycji dominującej na rynku.

Pod pojęciem rynku właściwego, zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy rozumie się rynek towarów, które ze względu na ich przeznaczenie, cenę oraz właściwości, w tym jakość, są uznawane przez ich nabywców za substytuty oraz są oferowane na obszarze, na którym ze względu na ich rodzaj i właściwości, istnienie barier dostępu do rynku, preferencje konsumentów, znaczące różnice cen i koszty transportu, panują zbliżone warunki konkurencji.

Wziąwszy pod uwagę, iż przedsiębiorcy uczestniczący w koncentracji (łącznie z innymi spółkami należącymi do ich grup kapitałowych) nie prowadzą wobec siebie konkurencyjnej działalności, nie dostarczają na rynek towarów, które uwzględniając powyższe kryteria należałoby uznać za substytuty (Solaris specjalizuje się w produkcji autobusów, natomiast spółka zamierzająca przejąć kontrolę jest nowym podmiotem zamierzającym skoncentrować się m.in. na świadczeniu usług doradczych i zarządzaniu), a także nie uczestniczą w rynkach zakupu lub sprzedaży stanowiących kolejne szczeble obrotu, należy uznać, iż nie istnieją rynki właściwe, na które planowana koncentracja wywrze wpływ.

W związku z wyżej przedstawionymi czynnikami, istnieją podstawy do stwierdzenia, iż ww. koncentracja nie doprowadzi do istotnego ograniczenia konkurencji na rynku, w szczególności poprzez powstanie lub umocnienie pozycji dominującej na rynku.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeka się jak w sentencji.

Stosownie do treści art. 78 ust. 1 ustawy o ochronie (...) w związku z art. 479²⁸ § 2 k.p.c. – od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, w terminie dwutygodniowym od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Delegatury Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Poznaniu.

Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów
Dyrektor Delegatury w Poznaniu
Edward Stawicki

Otrzymują:

1. **r. pr. Jarosław Jatczak**
pełnomocnik „Bus Investment” sp. z o.o. z siedzibą w Bolechowie
Kancelaria Radców Prawnych
Jan Jasiński i Jarosław Jatczak spółka cywilna
ul. 3 Maja 47/2
61-728 Poznań

2. **a.a.**