



PREZES
URZĘDU OCHRONY
KONKURENCJI I KONSUMENTÓW
MAŁGORZATA KRASNODEBSKA - TOMKIEL

DIH-74- 113 /(8)/09/JG

Warszawa, dn. 22 grudnia 2009r.

DECYZJA DIH – 2 Nr 56/2009

Na podstawie art. 24 ust. 1, 4 i 5 w związku z art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. nr 169, poz. 1200 ze zm.) po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego wszczętego z urzędu w sprawie zobowiązania kontrolowanego do uiszczenia kwoty stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbek oleju napędowego nr 0343/09/4814 i 0420/09/4814, niespełniających wymagań jakościowych, Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów zobowiązuje przedsiębiorcę „AUTO – BENZ” Sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wielkopolskim do uiszczenia na rachunek Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów kwoty **1169,00 zł**, słownie: tysiąc sto sześćdziesiąt dziewięć złotych, stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań laboratoryjnych próbek oleju napędowego o numerach:

- 0343/09/4814, w wysokości 512,00 zł
- 0420/09/4814, w wysokości 657,00 zł.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 16 kwietnia 2009 r. Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Gorzowie Wielkopolskim przekazał Urzędowi Ochrony Konkurencji i Konsumentów protokół wraz z materiałami kontroli przeprowadzonej w stacji paliw Auto – Benz przy ul. Niemcewicza 31 w Gorzowie Wielkopolskim, należącej do „AUTO – BENZ” Sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wielkopolskim.

W trakcie kontroli przeprowadzonej w dniu 12 lutego 2009 r. na stacji paliw Auto – Benz przy ul. Niemcewicza 31 w Gorzowie Wielkopolskim, należącej do „AUTO – BENZ” Sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wielkopolskim, inspektorzy reprezentujący Lubuskiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej pobrali do badań z partii liczącej 21000 litrów próbki oleju napędowego, tj. próbkę podstawową (nr 0343/09/4814) i kontrolną (nr 9528/09/4814) w ilości 4 litrów każda.

Następnie inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Gorzowie Wielkopolskim w dniu 13 lutego 2009 r. przekazali próbkę oleju napędowego do Specjalistycznego Laboratorium Badania Paliw i Produktów Chemii Gospodarczej Urzędu Ochrony Konkurencji i

Konsumentów w Bydgoszczy, według protokołu przyjęcia próbki/próbki kontrolnej do badania nr 33/PP/2009.

Badania laboratoryjne przeprowadzone przez Specjalistyczne Laboratorium Badania Paliw i Produktów Chemii Gospodarczej Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Bydgoszczy, (protokół z badań nr 170/PP/2009) wykazały, że oferowany w dniu kontroli tj. 12 lutego 2009 r. olej napędowy (o numerze próbki 0343/09/4814), nie spełnia wymagań jakościowych określonych w § 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2008 r. Nr 221, poz. 1441) dalej: „rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych”, w zakresie parametru: zawartość siarki (wynik badania próbki: 59,5 mg/kg przy normie max 10 mg/kg).

W związku z dostawami nowego paliwa od momentu pobrania próbek, tj. od dnia 12 lutego 2009 r. oraz z faktem, iż poprzednio pobrana próbka oleju napędowego nie spełniała wymagań jakościowych, w dniu 24 lutego 2009 r. inspektorzy reprezentujący Lubuskiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej pobrali do badań z partii liczącej 2637 litrów próbki oleju napędowego, tj. próbkę podstawową (nr 0420/09/4814) i kontrolną (nr 9451/09/4814) w ilości 4 litrów każda.

Następnie inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Gorzowie Wielkopolskim w dniu 24 lutego 2009 r. przekazali próbkę oleju napędowego do Specjalistycznego Laboratorium Badania Paliw i Produktów Chemii Gospodarczej Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Bydgoszczy, według protokołu przyjęcia próbki/próbki kontrolnej do badania z dnia 24 lutego 2009 r.

Badania laboratoryjne przeprowadzone przez Specjalistyczne Laboratorium Badania Paliw i Produktów Chemii Gospodarczej Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Bydgoszczy, (protokół z badań nr 205/PP/2009) wykazały, że oferowany w dniu kontroli, tj. 24 lutego 2009 r. olej napędowy (o numerze próbki 0420/09/4814), nie spełnia wymagań jakościowych określonych w § 1 pkt 2 rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, w zakresie parametru: zawartość siarki (wynik badania próbki: 13,4 mg/kg przy normie: max 10 mg/kg).

Prezes UOKiK mając na uwadze wyniki badań laboratoryjnych przeprowadzonych przez Specjalistyczne Laboratorium Badania Paliw i Produktów Chemii Gospodarczej Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Bydgoszczy, uznał za zasadne wszczęcie postępowania administracyjnego na podstawie ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. nr 169, poz. 1200 ze zm.), zwanej dalej: „ustawą o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw”, w sprawie dotyczącej ustalenia wysokości należności pieniężnej stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbek oleju napędowego oraz zobowiązania przedsiębiorcy do jej uiszczenia na rachunek UOKiK. Zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), pismem z dnia 5 listopada 2009 r., Prezes UOKiK powiadomił przedsiębiorcę „AUTO – BENZ” Sp. z o.o. z siedzibą w

Gorzowie Wielkopolskim, jako stronę postępowania, o wszczęciu przedmiotowego postępowania administracyjnego. Przedsiębiorca został także poinformowany, że przed wydaniem decyzji kończącej postępowanie w sprawie, jako stronie biorącej udział w postępowaniu administracyjnym przysługuje, na podstawie art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego, prawo wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz żądań zgłoszonych w trakcie postępowania, a także prawo do składania wniosków dowodowych. Strona nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Prezes UOKiK ustalił i stwierdził:

„AUTO – BENZ” Sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wielkopolskim wprowadziła do obrotu olej napędowy niespełniający wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, wydanym na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 1 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, paliwa transportowane, magazynowane, wprowadzane do obrotu oraz gromadzone w stacjach zakładowych powinny spełniać wymagania jakościowe określone dla danego paliwa, ze względu na ochronę środowiska, wpływ na zdrowie ludzi oraz prawidłową pracę silników zamontowanych w pojazdach, ciągnikach rolniczych, a także maszynach nieporuszających się po drogach. Zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw jeżeli przeprowadzone badania wykazały, że paliwo nie spełnia wymagań jakościowych określonych w ustawie, Zarządzający zobowiązuje kontrolowanego, w drodze decyzji, do uiszczenia kwoty stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań.

Opierając się na wynikach badań laboratoryjnych przeprowadzonych przez Specjalistyczne Laboratorium Badania Paliw i Produktów Chemii Gospodarczej Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Bydgoszczy, Prezes UOKiK stwierdził, że pobrane w dniach 12 lutego 2009 r. i 24 lutego 2009 r. próbki oleju napędowego nie spełniały wymagań jakościowych określonych w § 1 pkt 2 rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych w zakresie parametru: zawartość siarki.

W związku z powyższym, Prezes UOKiK na podstawie art. 24 ust.1 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, zobowiązuje przedsiębiorcę „AUTO – BENZ” Sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wielkopolskim do uiszczenia kwoty stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań:

- próbki oleju napędowego nr 0343/09/4814, w wysokości 512,00 zł
- próbki oleju napędowego nr 0420/09/4814, w wysokości 657,00 zł.

Zgodnie z art. 24 ust. 4 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, Prezes UOKiK ustalił wysokość należności pieniężnej na podstawie wystawionego w dniu 18 lutego 2009 r. przez Dyrektora Specjalistycznego Laboratorium Badania Paliw i Produktów Chemii Gospodarczej UOKiK w Bydgoszczy zestawienia kosztów wykonanych badań próbki oleju napędowego (nr próbki

0343/09/4814) zgodnie z protokołem z badań numer 170/PP/2009 oraz na podstawie wystawionego w dniu 26 lutego 2009 r. przez Dyrektora Specjalistycznego Laboratorium Badania Paliw i Produktów Chemii Gospodarczej UOKiK w Bydgoszczy zestawienia kosztów wykonanych badań próbki oleju napędowego (nr próbki 0420/09/4814) zgodnie z protokołem z badań numer 205/PP/2009.

Na podstawie art. 24 ust. 5 ww. ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw w związku z art. 2 § 2 i 47 § 1 Ordynacji podatkowej, oraz art. 130 kpa, przedsiębiorca „AUTO – BENZ” Sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wielkopolskim jest obowiązany uiścić ww. należność pieniężną na rachunek Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów: NBP O/O WARSZAWA Nr 51 1010 1010 0078 7822 3100 0000 w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji a w przypadku złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy - w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji utrzymującej w mocy decyzję organu pierwszej instancji.

Biorąc powyższe pod uwagę, Prezes Urzędu Ochrony i Konkurencji i Konsumentów orzekł jak w sentencji.

Pouczenie:

Na podstawie art. 127 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego od niniejszej decyzji stronie nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z niniejszej decyzji może, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, zwrócić się do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Z up. Prezesa Urzędu
Ochrony Konkurencji i Konsumentów
Małgorzata Kozak
Wiceprezes

Otrzymuje:

„AUTO – BENZ” Sp. z o.o., ul. Niemcewicza 31, 66-400 Gorzów Wielkopolski